



El circuit Red Bull cita decisiva per Joan Vinyes (Porsche 911 GT3 Cup).

La Porsche Carrera Cup Benelux (PCCB) decidirà les seves classificacions definitives 2023, en el traçat austríac.

Joan Vinyes (Porsche 911 GT3 - Baporo Motorsport) farà el llarg desplaçament fins a Spielberg (Àustria) amb l'objectiu de confirmar la tercera posició que ara mateix ocupa en el provisional de la categoria PRO-AM del PCCB 2023, encara que sense obviar la possibilitat de millorar una plaça en l'esmentada classificació depenent de com es desenvolupin les últimes carreres de la temporada del certamen.

"És evident que el cap de setmana en el Red Bull tindrà connotacions particulars per diversos motius. És un escenari que no coneixem, és a dir, no he competit mai en el traçat austríac, ens juguem un podi en el PCCB, ...

Sens dubte, serà un cap de setmana especial encara que nosaltres intentarem seguir el ritme de treball de sempre. Tampoc crec que canviem, almenys a priori, l'estratègia de carrera, només espero que les carreres siguin més "tranquil·les" que les de fa 15 dies a Zolder. Puntuar continua sent una premissa especial i qualsevol toc pot tenir conseqüències nefastes per a nosaltres." Era el comentari de Vinyes.

El circuit (Red Bull) seu central de l'equip de les begudes energètiques.

Osterreichring (Circuit d'Àustria) va ser el nom del traçat quan es va construir en el 1969, per a ser l'escenari del G.P. d'Àustria de F1. En aquells moments la seva longitud era de gairebé 6 km. Es va remodelar entre els anys 1995 i 1996, a més es va passar a anomenar A1-Ring i el traçat es va reduir a 4.326 metres.

L'any 2002 va passar els seus moments més crítics, en concret, va entrar en fallida i la seva activitat habitual va passar a ser de recinte per albergar concerts, exhibicions, entre altres.

La salvació per a les instal·lacions austríaques es va produir en el 2009 amb l'arribada de l'escuderia Red Bull Racing, les esmentades instal·lacions es van remodelar totalment, mantenint la longitud que superava per poc els 4 km. El canvi de nom era obligat, a partir d'aquella data va passar a dir-se Red Bull Ring (Circuit Red Bull).

Els diferents campionats que es donen cita el cap de setmana en el Red Bull Ring, condicionen el timing horari del PCCB.

La disputa del ROUND 6 del PCCB, coincidirà en el traçat austríac amb diversos campionats de la marca de Stuttgart a més de, com a certamen estrella del meeting, el Deutsche Tourenwagen Masters (DTM), un dels campionats de turismes mítics del calendari internacional.

Vinyes debutarà en el traçat de Red Bull el **divendres (dia 22)** a partir de les **12.40 hores**, amb la disputa dels primers **40' d'entrenaments lliures**. La mateixa jornada, a partir de les **17.10 hores**, s'obrirà el pit-lane per a iniciar la segona oportunitat que tindran els equips, per a continuar millorant la posada a punt de les seves mecàniques.

A Spielberg la jornada del **dissabte (dia 23)** serà la decisiva del meeting. A les **9.30 hores** s'iniciaran els **35' d'entrenaments oficials**, que posaran l'ordre a les graelles de sortida de les carreres.

La **carrera 1** es correrà el mateix dia a partir de les **16.40 hores** (30' + 1 volta), mentre que la **carrera 2**, també programada a 30' + 1 volta, començarà a la mateixa hora (**16.40 hores**), però del **diumenge (dia 24)**.

Vinyes espera gaudir de l'últim meeting de la temporada de la PCCB.

A pesar de l'experiència viscuda a Zolder (Bèlgica), Vinyes es mostra optimista amb la intuïció que les últimes carreres de la temporada seran molt competides, però dins de la rivalitat habitual en proves d'aquestes característiques. Així ho comentava: *"Estic convençut que el Red Bull Ring serà un escenari molt diferent al de Zolder, almenys és el que em sembla per les activitats que s'hi duen a terme (sobretot F1). Les referències que tinc són, que la pista és més ampla i amb àmplies escapatòries en els revolts, així doncs el risc serà menor tant en els avançaments com en els tocs habituals d'aquestes carreres amb trenta cotxes en pista, de característiques semblants. Divendres que ve sortirem de dubtes"*.

Classificació provisional de la Porsche Carrera Cup Benelux 2023 (abans del ROUND 6).

1. Sacha Norden, 244 punts, 2. Aaron Mason, 159 p., 3. Joan Vinyes, 127 p., 4. Jaume Font, 124 p., 5. Maik Rosenberg, 93 p., 6. Didier Glorieux, 81 p., 7. Sebastien Lajoux, 81 p., 8. Ryan Ratcliffe, 72 p.

Joan Vinyes, al volant del Porsche 911 GT3 Cup #13, començarà a rodar pel traçat de les begudes energètiques el divendres (dia 22) a les 12.40 hores.

Servei de premsa.

