



En el Rallye de Madrid, Vinyes-Mercader (Hyundai i20) volverán a las pistas de tierra. El Team Rallycar se desplazará a Paracuellos de Jarama para disputar la quinta cita del CERT.

El próximo fin de semana (días 6 y 7 de octubre), Joan Vinyes - Jordi Mercader se situarán al volante del Hyundai i20 Rally2, para disputar el ACTRONICS Rallye de tierra de Madrid, quinta prueba del calendario 2023 de la Copa de España de la especialidad (CERT). Los organizadores del evento, C.D.E. Escudería Centro, han ubicado la base del rally, tanto administrativa como logística, en la localidad de Paracuellos de Jarama.

Después de casi tres meses de no competir sobre tierra, el Team Rallycar irá a Madrid el ánimo de repetir, como mínimo, la actuación del último rally (León) y estar en el podio final de la prueba madrileña. Así nos lo comentaba Joan: *“No hay duda que después de no competir las últimas semanas con el Hyundai sobre tierra, tendremos que variar el chip de manera rápida, en el shakedown creo que será el momento idóneo que nos permitirá situarnos, sobre todo, en el nuevo escenario.*

Seguir en la línea positiva iniciada en León y luchar por los puestos de honor es el objetivo. Una buena clasificación en Madrid nos permitirá seguir con opciones al título del certamen”.

En el shakedown escenario ideal para el reencuentro con el Hyundai, sobre tierra.

Los responsables de la Escudería Centro habilitarán una especial de casi 4 km, para que los equipos que lo deseen hagan su último test con la mecánica de competición antes del inicio del rallye. El “shake” está previsto que se dispute entre las 14:30 y las 15:30 horas del viernes día 6.

Como es preceptivo, antes de la disputa del shakedown se habrán realizado las verificaciones, tanto administrativas como técnicas, de los vehículos inscritos a la prueba. Así mismo, durante las jornadas del jueves (día 5) y el mencionado viernes hasta las 13:00 horas, los equipos, con un coche de calle, habrán llevado a cabo los reconocimientos de las especiales cronometradas.

La actividad del viernes, para los equipos inscritos en el Rallye de Madrid se cerrará con la **ceremonia de salida**, obligatoria para todos los inscritos, que se llevará a cabo en una ubicación aún por determinar, a partir de las 17:45 horas.

Dos bucles, de dos especiales a doble pasada, decidirán la competición.

A las **7:35 horas del sábado (día 7)**, desde el parque de asistencia de Paracuellos de Jarama, se dará la salida al primer participante de la **primera sección** de la prueba madrileña. En las dos secciones matinales los pilotos tendrán que superar las especiales: **A 11,15 km, B 10,83 km.**

A partir de las 14,19 horas, los equipos que sigan en competición, saldrán de la asistencia en dirección a la cronometradas: **C 10,86 km y D 12,81 km**, que serán los obstáculos a superar en las dos secciones que cerrarán la prueba.

En **total serán 196,70 km**, de recorrido de los cuales **91,20 km serán contra el crono.**

La ÚNICA pasada de reconocimiento por cada especial puede ser decisiva.

Una vez más esta temporada, Vinyes afronta un rally en el que hace varias ediciones que no ha participado además, que cuando lo hizo, fue en un escenario muy diferente. A pesar de todo, según el piloto de Hyundai Andorra: *“La orografía del lugar por donde se disputa el rally no es del todo desconocida, aunque la realidad es que en las últimas temporadas hemos competido en especiales de asfalto de la zona. En los reconocimientos nos pondremos al día. Esperamos estar entre los más rápidos al final del rally.”*

El podio ubicado en el parque de asistencia del Paracuellos de Jarama será el escenario del punto de partida del ACTRONICS Rallye de tierra de Madrid (7:35 horas del sábado día 7), mientras que a las 20:00 del mismo día, en la misma ubicación, se llevará a cabo la entrega de trofeos de la prueba de la Escudería Centro.

Servicio de prensa.

Clasificación provisional de la Copa de España de Rallys de tierra (después de las cuatro primeras pruebas):

1. José A. Suarez, 100 puntos, 2. Xavier J. Vidales, 92 p., 3. Daniel Alonso, 92 p., 4. Juan C. Quintana, 80 p., 5. Joan Vinyes, 74 p.

*En la clasificación final del certamen se descontarán los DOS peores resultados de cada piloto. En caso de que solo se hayan disputado cuatro o menos pruebas, se retendrán todos los resultados de los rallys disputados.