



Joan Vinyes-Jordi Mercader abandonan en la última especial del Rallye de tierra Madrid.

La rotura de un buje deja sin recompensa el excelente trabajo del Team Rallycar en su retorno a la tierra.

Joan Vinyes - Jordi Mercader no pudieron entrar su Hyundai i20 Rally2 - Team Rallycar en el parque cerrado de Paracuellos de Jarama, debido a un percance sufrido en la última especial cronometrada del Rally de tierra de Madrid. En concreto, en la especial D2 se rompió de manera inexplicable el buje de la rueda delantera izquierda. A pesar de estar muy cerca de la llegada, continuar era imposible.

“Al menos hemos disfrutado de la competición, no obstante, que pasen estas cosas siempre te dejan un poco tocado” eran las palabras de Vinyes al llegar a la asistencia. Además añadía: *“No me gusta “culpar a la suerte” como motivo de cualquier resultado en una competición. No obstante, en esta ocasión, no encuentro otra explicación para lo que nos ha ocurrido en la prueba de Madrid. Sin duda es mala suerte romper un buje, sin un motivo explícito, con la meta a la vista. Solo nos queda recurrir a un clásico “las carreras son así” para explicar lo sucedido. Hasta el momento del abandono, hemos demostrado que estamos a la misma altura de los que luchan por el título del CERT. Quedan dos rallies para el final del certamen, lo seguiremos intentando”*.

Sensaciones positivas en el shakedown y el tramo de calificación (TCC).

El “shakedown” y posterior TCC, se corrieron en una especial de 3,58 km, con mucho polvo y mucha piedra suelta en la pista, un escenario que se repitió a lo largo de las cronometradas del rally.

Los pilotos del Team Rallycar afrontaron el obstáculo inicial de la prueba con el objetivo de marcar un crono que les sirviera para escoger un lugar “cómodo” en el orden de salida. Sin duda lo consiguieron.

Completaron el “shake” con un crono de 2’05”1, el sexto mejor registro. Había margen de mejora, según Vinyes, y lo consiguió en el TCC parando el crono en 1’57”9 y situándose en la cuarta plaza, en consecuencia sería de los primeros en elegir el puesto de salida.

El piloto de Hyundai-Andorra se mostraba satisfecho con el inicio de competición en Paracuellos de Jarama. Así se expresaba: *“Hemos hecho una buena calificación y esto no ha dado la opción de escoger la onceava posición en la salida. De esta manera, en el primer paso, encontraremos las pistas un poco más limpias, habrán pasado diez equipos por delante. Estoy convencido de que será un rally muy competido”*.

Vinyes-Mercader estuvieron en la lucha por el top5.

Desde el mismo inicio se intuyó que las previsiones en cuanto a la lucha entre varios competidores sería una realidad. Los equipos que se encuentran en la lucha por el título, entre ellos Vinyes-Mercader, con diferencias mínimas, mientras que por delante el campeón de España, Pepe López-Borja Rozada, se destacaba en la primera posición. Después del primer paso por las especiales A (11,15 km) y B (10,83), el piloto de Rallycar estaba ubicado en la sexta posición de la clasificación absoluta, separado por 2”7 de Vidales-Hereu y a 2 décimas de Gómez-Blanco, dos de los rivales directos en la lucha del título del CERT.

En el segundo paso por el bucle mencionado, siguió la misma tónica. Vinyes logró una cuarta posición scratch por la especial B como mejor parcial, redujo diferencias respecto a Vidales (a 2”4), mientras que superaba a Gómez en 2”9.

Era evidente, que todo estaba por decidir. Vinyes lo veía así: *“No hay duda que entre nosotros el rally se decidirá por detalles insignificantes, el mínimo descuido puede resultar decisivo. También creo que los pilotos que habitualmente disputan el S-CER van un paso por delante, sobre todo Pepe López. Seguiremos luchando, a ver como se nos dan las especiales de la tarde”*.

En el cambio de escenario se mantuvieron las diferencias mínimas, hasta ...

En el primer paso por el bucle que cerraba la prueba, Vinyes-Mercader se dejaron algún segundo respecto a sus rivales directos. Después de superar por primera vez las especiales C (10,86 km) y D (12,81 km), el equipo de Hyundai-Andorra cedía 13” respecto a Gómez y 10” a Vidales.

Todo era posible y en el último paso por la asistencia Vinyes decidió hacer algún cambio: *“Creímos oportuno montar los neumáticos que habíamos utilizado durante la mañana. Era arriesgado, pero ...”*. El acierto del cambio quedó demostrado en la segunda pasada por el tramo C, Vinyes mejoró en 19” el registro del primer paso. Con todo la remontada quedó a medias debido a la incidencia mencionada, es decir, la rotura del buje de la rueda delantera izquierda.

Dentro de tres semanas, en concreto los días 27 i 8 de octubre, se disputará la penúltima prueba de la Copa de España de Rallies de tierra en Granada. El IX Rallye ciudad de Granada, organizado por el Automóvil Club de Granada 2001, tendrá su oficina permanente durante la prueba en el Hotel Camino de Granada.

Servicio de prensa.