



# Vinyes-Mercader (Hyundai i20 Rally2) iniciarán en Granada la fase decisiva del CERT. El rally de la capital andaluza de vital importancia para el Team Rallycar.

Joan Vinyes - Jordi Mercader (Hyundai i20 Rally2) disputarán el próximo fin de semana, días 27 y 28 de Octubre, el Rallye de tierra ciudad de Granada, sexta y penúltima prueba del calendario 2023 de la Copa de España de la especialidad (CERT). En la primera prueba de la temporada que se disputa en tierras andaluzas del mencionado CERT, el Team Rallycar luchará por ampliar su haber en la provisional del certamen y seguir aspirando a todo.

Después del desafortunado desenlace de la prueba de Madrid, el piloto de Hyundai Andorra sigue esperanzado en mantener vivas sus opciones hasta el final. Para Joan estar entre los mejores en Granada es vital: *“Sin duda, el final de la prueba de Madrid hace días que está olvidado, en Granada tenemos la oportunidad de recuperar puntos y hay que aprovecharla. No será fácil, los rivales han demostrado que están a un nivel muy alto. O sea, concentración al máximo desde los reconocimientos hasta el final”.*

Seguía con estas palabras su comentario: *“Es evidente que, en esta ocasión, no podemos fallar tenemos opciones de luchar por el título y haremos lo posible para aprovecharlas. Como he comentado en alguna ocasión habrá que ir muy rápido, pero sin cometer errores. Tenemos dos pruebas en las que no hemos puntuado y por tanto en Granada no hay margen de error, hay que sumar cuantos más puntos mejor. Todo un reto que afrontamos con optimismo”.*

**El programa horario del rally granadino será el standard.**

Los equipos iniciarán su actividad en tierras andaluzas con la pasada de reconocimientos (una sola pasada al ser una prueba válida para el CERT) a las cronometradas del rally, con un coche de calle. Estos reconocimientos se podrán hacer el jueves (día 26) o el viernes (día 27) en los horarios previstos.

El mismo viernes (día 27) a partir entre las 14:00 y 15:15 horas, los vehículos Rally2 y R5 realizarán el shakedown y a continuación llevarán a cabo el Tramo de Calificación (TCC). La calificación del TCC, permitirá escoger a los pilotos la posición de salida.

Con la **ceremonia de salida**, que se hará en pleno centro de Granada (plaza Humilladero), a partir de las 20:00 horas del mismo viernes, se dará por acabada la primera jornada de la prueba organizada por el Automóvil Club Granada 2001.

**El formato del itinerario del rally tampoco presenta novedades.**

A las **7:40 horas del sábado (día 28)**, desde el podio ubicado en el parque de asistencia, se dará la salida al participante que haya escogido salir en primera posición. En las dos secciones matinales los pilotos tendrán que superar en cada una de ellas las especiales: **A 11,40 km, B 12,40 km.**

En la continuación, a partir de las 14:23 horas, los equipos que sigan en carrera tendrán que completar dos pasada por las cronometradas: **C 12,80 km y D 11,60 km**, antes de entrar su mecánica en el parque cerrado final.

El recorrido **total será de 345,14 km**, de los cuales **96,40 km serán de velocidad.**

Queda claro que, para Vinyes-Mercader, el Rallye de tierra ciudad de Granada tiene connotaciones muy particulares. Para seguir con aspiraciones al título hay que superar a los rivales directos. Es decir, el abanico de resultados favorables no es demasiado amplio.

El próximo sábado (día 28), entre las 7:40 y las 18:31 horas se decidirá una prueba que promete ser muy emocionante.

Servicio de prensa.

**Clasificación provisional de la Copa de España de Rallys de tierra (puntos totales después de las cinco primeras pruebas):**

1. Xavier J. Vidales, 117 puntos. 2. José A. Suarez, 100 p., 3. Daniel Alonso, 92 p., 4. Juan C. Quintana, 80 p., **5. Joan Vinyes, 74 p.**

\*En la **clasificación final** del certamen se **descontarán los DOS peores resultados** de cada piloto.