



A pesar de todo, Vinyes-Mercader mantienen el pulso con sus rivales directos. Los pilotos del Team Rallycar siguen con opciones para estar entre los mejores en el CERT. Pozoblanco decidirá.

Joan Vinyes - Jordi Mercader (Hyundai Rally2 - Team Rallycar) terminaron el Rally ciudad de Granada en una trabajada octava posición. Un inicio sin la confianza necesaria en el escenario, con una penalización de 10" incluida y un pinchazo en el primer paso por el tramo C, marcaron las diferencias al final del rally con los rivales directos en la clasificación provisional de la Copa de España de Rallys de tierra (CERT).

En Granada, Vinyes se había marcado como objetivo superar a los rivales directos en la provisional del CERT, sobre todo a Vidales, el único que le superaba en puntos netos antes de la cita granadina. A pesar de no conseguir el objetivo Vinyes se sentía satisfecho, en general, del desenlace del rally: *"Sobre todo me quedo con la parte positiva del fin de semana. En las especiales que se han desarrollado con normalidad hemos estado a pocas décimas, por detrás o por delante, de nuestros rivales. Ha sido una lucha muy fuerte entre pilotos que estamos a un nivel parecido. Entre nosotros, factores en ocasiones inapreciables son los que determinan las diferencias a favor o en contra. Cuando se producen penalizaciones, pinchazos ... u otras adversidades de mayor importancia, las cosas cambian. Un poco de suerte siempre ayuda".*

Capítulo aparte para los pilotos invitados al Rally ciudad de Granada.

En la prueba del Automóvil Club Granada 2001 compitieron de manera excepcional en una prueba del CERT, los Skoda del joven equipo finlandés Heikkila-Eemelio, del veterano Xevi Pons con Adrián Pérez como copiloto y de los daneses Veiby-Norum. También estuvo inmerso en la lucha por una posición en el podio final, sobre todo en las secciones matinales, el Ford de otro equipo veterano de la especialidad, Joan "Nani" Roma - Alex Haro.

La lluvia apareció de manera esporádica en Granada. En las cronometradas sol, mucho polvo e ... Mucha igualdad entre los equipos.

Parecía que el ambiente otoñal sería el que acompañaría a los equipos que se desplazaron a Granada para disputar la penúltima prueba de la Copa de España de la especialidad. La noche previa a la disputa del shakedown llovió, pero no lo suficiente para evitar la gran cantidad de polvo que hubo en los 3 km en los que compitieron los pilotos.

Para Vinyes-Mercader el objetivo era el habitual, en las **pasadas de test** (un máximo de ocho) encontrar la mejor respuesta del **Hyundai Rally2** y en el **tramo de calificación** (TCC) estar entre los mejores para evitar salir en las primeras posiciones durante la jornada siguiente.

En las cuatro pasadas de test que completaron, los pilotos del Team Rallycar marcaron un mejor crono de 2'06"061, en la última pasada, mientras que en tramo de calificación se situaron en un meritorio octavo lugar, parando el crono en 2'03"925.

Una vez superada la primera jornada de rally del Automóvil Club Granada 2001, Vinyes se mostró conforme con el resultado, aunque quiso hacer mención de la igualdad en los cronos: *"Por 3 décimas nos hemos situado en la octava posición. Estoy convencido que las diferencias mínimas serán la nota predominante. Veremos como resisten las cronometradas el paso de los coches, pinchar puede ser muy fácil, ... En fin es la clásica prueba que, con lo que nos jugamos, un poco de suerte siempre será bien recibida".*

Problemas iniciales para el piloto de Hyundai-Andorra.

La igualdad exhibida en el shakedown se rompió en la **primera especial** del rally en detrimento de Vinyes-Mercader. Una penalización de 10" por adelantarse en la salida (según el crono se adelantó 1 milésima) y la pérdida de 5" en el tiempo de la especial respecto a sus rivales, trastocaron el planning de los pilotos del Team Rallycar. En la continuación de las etapas matinales, volvió la normalidad entre Alonso, Vidales, Gómez y Vinyes, separados por décimas a favor o en contra en las tres cronometradas que completaban las dos primeras secciones de la carrera.

El piloto de Hyundai-Andorra comentaba de esta manera las incidencias del inicio del Granada 2023: *"Respecto a la penalización poco hay que decir, quizá la solución sea ser un poco menos impulsivo en la salida. En cuanto a las diferencias en el crono, sí que es cierto que no empecé con buen feeling con las pistas de este tramo A. Por suerte fue un lapsus momentáneo, en el siguiente tramo ya me encontré muy cómodo y buen ritmo".*

Un pinchazo al inicio del segundo bucle alejó definitivamente a Vinyes de Vidales y Gómez.

Las secciones vespertinas tampoco tuvieron un buen inicio para Vinyes-Mercader. Fue en el primer paso por el tramo C, cuando un pinchazo les hizo perder un tiempo irreparable en lo que restaba de competición. Una vez superado el problema, se recuperó la igualdad entre Vinyes y sus rivales directos.

Vinyes lamentó de esta manera el incidente: *"Sin duda el ritmo que llevábamos era excelente, quedaba medio rally por disputar y aun todo era posible. Fue a falta de 5 km para la llegada de la especial cuando nos dimos cuenta que íbamos pinchados, al quedar poco para finalizar el tramo decidimos no parar a cambiar la rueda, el tiempo perdido hubiera sido mayor. También es cierto que el primer paso por la especial D lo tuvimos que hacer con mucha prudencia. Sin rueda de recambio otro pinchazo hubiera sido fatal".*

El **Rally de Pozoblanco** a mediados de noviembre dictará el orden final de la mayoría de las clasificaciones que están en juego, tanto de la Copa de España de Rallys de tierra como de las Copas monomarca que se disputan en paralelo con el CERT.

Servicio de prensa.

Clasificación final Rally ciudad de Granada (Copa de España de Rallys de tierra).

1. Heikkila-Eemelio (Skoda Fabia Rally2), 1h01'39"9, 2. Pons-Pérez (Skoda Fabia Rally2), a 0'42"2, 3. Veiby-Norum (Skoda Fabia Rally2), a 1'00"5, 4. Nani Roma-Haro (Ford Fiesta R5 MKII), a 2'18"9, 5. Vidales-Hereu (Skoda Fabia Rally2), a 2'23"5, 6. Gómez-Blanco (VW Polo GTI), a 2'37"6, 7. Mauro-Sanjuan (Skoda Fabia Rally2), 2 3'11".6, 8. Vinyes-Mercader (Hyundai i20 Rally2), 3'27"7.