

Séptima posición para Lloverera-“Leites” (Toyota Yaris) en Pozoblanco

El piloto del Grupo La Grajera consigue el trofeo senior del Toyota Gazoo Racing .

Albert Lloverera - Claudi Ribeiro “Leites” (Toyota Yaris - PCR Sport) saldaron su participación en el 10 Rally de tierra ciudad de Pozoblanco, última cita del calendario del Toyota Gazoo Racing Iberian Club 2023, en la séptima posición del mencionado certamen, después de protagonizar un rally muy regular que en esta ocasión tuvo la recompensa de llevar su mecánica hasta el parque cerrado final.

Completar la prueba de la Escudería Sierra Morena ha tenido un premio añadido. El Trofeo al mejor piloto senior ha sido para el piloto de Andorra la Vella. No hay duda que los años van pasando, pero el espíritu de Lloverera sigue en un momento álgido.

Una vez acabada la fiesta organizada por Toyota para celebrar el final de temporada, Lloverera se mostraba satisfecho con la temporada, así se expresaba: *“Ha sido un temporada en la que nos hemos reencontrado con sensaciones que hacía años que no teníamos. Nos hemos reencontrado con el mundo de los rallys en todas las variedades. Asfalto, tierra, especiales de noche ... En fin un poco de todo.*

Ha sido un año exigente, pero que ha valido la pena afrontar sobre todo para mantener en mejor ritmo de competición posible. En algunos momentos nos ha faltado un poco de suerte, con todo ha quedado claro que hemos ido in crescendo a medida que ha avanzado la temporada. A pesar de la dificultad, estoy muy satisfecho del 2023”.

En Pozoblanco, la regularidad marca la prueba de Lloverera-“Leites”.

El test realizado en una especial cercana a las instalaciones de PCR Sport sirvió para comprobar que los problemas mecánicos del Toyota Yaris estaba olvidados y que la mecánica estaba en condiciones de competir en Pozoblanco.

Ya en la localidad cordobesa, el piloto de Andorra la Vella y su “copi” se centraron en los reconocimientos de las especiales. Las especiales, en general muy rápidas, agradaron a Lloverera.

En el **shakedown**, Lloverera-“Leites” hicieron las tres pasadas de rigor por una especial de 4.340 metros. Con un mejor crono de 3’11”607, se situaron en el noveno lugar entre los Toyota. De todas maneras lo más importante era que todo esta funcionando sin problemas.

En el momento de la verdad, la dupla del Grupo La Grajera se mostró muy regular sin tomar riesgos innecesarios. Después de completar la primera especial en la décima posición a partir de la B1 ya se ubicaron en el séptimo puesto, lugar que ya mantuvieron hasta el final.

Clasificación 10 Rally Ciudad de Pozoblanco (Toyota Gazoo Racing Iberian Club).

1. Bulacia-Murado, 55’44”6, **2.** Berdomas-Miron a 45”2, **3.** Francolí-Moreno a 1’01”4, ... **7. Lloverera-“Leites” a 6’57”6.**

Servicio de prensa.



JAPOAUTO



MEDIMOTORS
PREMIUM



STARBAIX



TAURO MOTOR

