



# ALBERT LLOVERA i FORD TRUCKS ESPAÑA uniran esforços al DAKAR 2024.

## Serà la cinquena vegada que la prova es disputarà a l'Àràbia Saudita. Aquesta vegada entre el 5 i el 19 de gener.

Albert Llovera i Ford Trucks España han aconseguit fer realitat l'objectiu d'estar el pròxim 5 de gener en el podi de sortida del Dakar 2024 a la localitat de Alula, a la zona oest de l'Àràbia Saudita. Serà la segona temporada consecutiva en la qual el pilot d'Andorra la Vella, al costat d'un dels majors fabricants internacionals de camions del món, aniran de bracet en una de les proves més exigents de calendari internacional del motorsport.

### ALBERT LLOVERA, MARGOT LLOBERA I MARC TORRES ESTARÁN EN L'HABITACLE EL FORD TRUCKS.

L'equip que es desplaçarà a l'Àràbia Saudita estarà format per: **Albert Llovera (pilot)**, **Margot Llobera (Navegant)** i **Marc Torres (Mecànic)**, els tres disputaran les especials de la prova a l'habitacle del Ford Trucks.

Als parcs d'assistència estaran els tècnics de l'equip **Fesh-Fesh**, que a priori han estat els responsables de la preparació del Ford Trucks, mentre que a l'Àràbia Saudita tindran com a objectiu mantenir la mecànica després de les jornades de competició.

Aquest equip es va desplaçar el mes d'octubre passat al Marroc on van dur a terme un test previ, amb vista a la confirmació de la seva participació al Dakar 2024 amb la finalitat de realitzar la posada a punt, no sols del camió, sinó dels complexos comandaments adaptats a la conducció que porta Albert Llovera.

A data d'avui el camió de Llovera es troba a les instal·lacions de Fesh-Fesh en Ostrava (seu central de l'equip a la República Txeca), on estan fent els ajustos finals en conseqüència amb les proves realitzades en les dunes del desert marroquí.

Diumenge que ve **3 de desembre** és la data prevista perquè els participants del Dakar 2024 embarquin els seus vehicles en el **port de Barcelona** en direcció a Àràbia Saudita.

### El recorregut del Dakar 2024 amb novetats rellevants.

La prova organitzada per a.S.O. (Amaury Sport Organisation) es disputarà entre els dies **5 i 19 del pròxim mes de gener**, amb sortida en Alula i arribada en Yanbu. En total seran **1 pròleg i 12 etapes en 14 dies de competició**. El sempre temut Empty Quarter serà l'obstacle a superar quan s'hagi superat la meitat del raid. En total seran uns **5000 km**, per territori àrab amb un **60% de zones inèdites** en les especials cronometrades.

El **director de la prova, David Castera**, ha promès als participants grans trams de dunes on a les dificultats tècniques per a superar-les se sumaran els esculls en matèria de navegació.

Una altra de les novetats serà la cronometrada de 48 hores. Serà una etapa que es disputarà durant dos dies amb les limitacions d'una etapa marató. Els competidors podran ajudar-se entre si encara que no podran triar els seus companys de menjador ni de taller. A les 16.00 hores tots els vehicles estaran obligats a detenir-se en el següent campament al qual arribin. Podran reprendre la ruta l'endemà a partir de les 7.00 hores.

**Un any més el Dakar serà el centre d'atenció de tots els aficionats durant la primera quinzena del mes de Gener. Albert Llovera i Ford Trucks Espanya entre els protagonistes.**



sígueme en @albertllovera



Albert es embajador de Unicef



y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA