

# El e-Trophee Andros s'acomiada del Circuit Andorra, aquesta vegada, per no tornar. Christophe Ferrier (Elite Pro) y Margot Laffite (Elite) últims guanyadors de l'Andros a les instal·lacions del Port d'Envalira.

Max Mamers i Frederic Gervoson van anunciar fa unes setmanes que la 35a edició del Trophée Andros seria l'última d'un certamen que els darrers anys ha compartit protagonisme entre els amants del motorsport amb el Dakar, a l'inici de cada temporada.

Així doncs, la cita d'Andorra (la trentena consecutiva) era el comiat de l'Andros de la serralada pirinenca i els aficionats, la majoria desplaçats del sud de França, van passar en gran nombre per les oficines del Circuit Andorra - Pas de la Casa per adquirir l'entrada que els va permetre viure in-situ les evolucions dels protagonistes sobre la pista gelada del Port d'Envalira, a més de poder entrar a l'interior del pàdoc i veure el treball dels equips.

En la present edició de la presència a Andorra del Trophée Andros 2023/24, a la categoria Elite PRO, Aurélien Panis va ser el gran dominador de la primera jornada (divendres dia 15), guanyant totes les mànigues en què va aconseguir creuar la línia de arribada. Per la seva banda Christophe Ferrier també va aconseguir repetir el triomf de l'anterior edició, guanyant un segon meeting (dissabte dia 16) en què es va produir un fet insòlit, els tres primers classificats de les mànigues qualificatives van quedar empatats a 45 punts.

A la categoria Elite, Louis Gervoson va ser el gran protagonista, amb el seu segon lloc a cadascun dels meetings. Divendres va cedir davant Anthony Pelfrene i al segon es va veure superat, per un punt, per la doble guanyadora de l'anterior edició a Andorra, Margot Laffite.

La meteo, una vegada més, va suposar un repte per a l'equip de pista del Circuit Andorra.

Un cop més, els responsables de mantenir les instal·lacions del traçat andorrà van sortir airosos en la lluita amb les condicions adverses que van haver de superar per oferir als pilots de l'e-Andros 23/24 un escenari en condicions per poder competir amb normalitat.

La "benevolència" de les condicions climàtiques de la primera jornada, temperatura negativa en tot moment, van permetre mantenir la pista millor del que s'esperava i per al segon dia de competició es va poder mantenir el mateix traçat amb lleugers retocs en alguna de les traçades.

*"La baixada de les temperatures en els dos dies previs al meeting van ser la clau per recuperar la pista, fins i tot vam escampar aigua durant el dia. Amb anterioritat treballar en condicions va ser impossible, les altes temperatures i la pluja ens va posar les coses molt difícils. Amb tot, hem complert l'objectiu que no era altre que poder celebrar el 30è aniversari de l'Andros al Pas de la Casa, l'únic escenari del Trofeu fora de França".* Era el comentari d'Alex Bercianos en referència al treball fet.

**1er. meeting (divendres 15).**

**ELITE PRO, Aurélien Panis dominador.**

El pilot francès al volant de l'Audi A1, preparat per l'equip SaintéLoc, va tornar a guanyar al Circuit Andorra i ho va fer amb claredat malgrat tenir problemes a la segona mànega qualificativa. Va ser el més ràpid en primera qualificativa, a la super-pole ia la final que va tancar la primera jornada de la cita andorrana de l'Andros 2023/24.

Van completar el podi dos experimentats pilots del pilotatge sobre gel, Olivier Pernaut (Renault Zoe - DA RACING) i Cristophe Ferrier (Metropole - SaintéLoc). Tots dos van mantenir una espectacular lluita intercanviant posicions en cadascuna de les mànigues disputades. El pilot de l'equip DA Racing va superar el rival per dos punts després que aquest fregués l'empat en una final molt disputada.

Després d'aquest primer meeting al Port d'Envalira, Panis amplia el seu avantatge al capdavant de la provisional. Amb 184 punts supera amb claredat Jean B. Dubourg (166) i Yann Ehrlicher (164) que en la jornada inicial no van estar a l'alçada de les expectatives.

**ELITE, Meeting molt obert, la veterania de Pelfrene es va imposar al jove Gervoson.**

En aquesta categoria, doblat de l'equip DA Racing al podi final de la primera jornada de competició al Port d'Envalira. Pelfrene i Fontanel al volant dels seus respectius Renault Zoe van ser els més ràpids a la primera mànega qualificativa mentre que Gervoson es va imposar a la segona recuperant molts punts als pilots de Renault que, aquesta vegada, no van estar afortunats.

A la recta final del meeting, Gervoson va seguir la seva progressió i va aconseguir un segon lloc molt treballat, superat per Pelfrene i amb tres punts d'avantatge respecte a un sempre combatiu Fontanel.

e-Trophee Andros - Andorra							
Elite Pro							
P	Pilot	Q1	Q2	Punts Manegues	Finals	Altres	Punts Total
1	Aurélien PANIS	(1) 2'17"876	14 DMF	51	16	1	68
2	Olivier PERNAUT	(3) 2'18"364	(1) 2'19"492	45	15		60
3	Christophe FERRIER	(2) 2'17"946	(2) 2'19"948	44	14		58
Elite							
1	Anthony PELFRENE	(1) 2'18"644	(11) 2'34"332	45	16		61
2	Louis GERVOSON	(4) 2'19"191	(1) 2'23"363	42	15		57
3	Gérald FONTANEL	(2) 2'18"836	(10) 2'32"571	40	14		54

## 2n. meeting (dissabte 16).

### ELIT PRO. Màxima igualtat en aquesta segona jornada.

Christophe Ferrier va aconseguir un ajustat triomf superant un sorprenent Grosset-Janin i l'espectacular Ehlacher. Els tres pilots, que van iniciar la fase decisiva del meeting empatats a 45 punts, van passar per moments complicats. En el cas del guanyador no va aconseguir un sol punt a la super-pole. Abans de les respectives finals semblava que Ehlacher tornaria a vèncer a Andorra, ja que havia aconseguit el millor crono a l'esmentada super-pole.

La superfinal que va tancar el meeting andorrà va dictar sentència, els tres pilots que van pujar al podi van acabar en el mateix ordre aquesta última cursa. Ferrier es va escapar de sortida, mentre que l'emoció va estar a la lluita que van mantenir Grosset-Janin i Ehlacher.

Una vegada completats els dos primers meetings del Trophée Andros 2023/24, Aurélien Panis es el líder amb 236 punts, seguit de Yann Ehlacher amb 223 punts y Jean B. Dubourg amb 213 punts.

### ELITE, El Circuit Andorra talismà per a Margot Laffite.

No ho va tenir fàcil, però Margot Laffite va tornar a demostrar la seva habilitat al volant sobre una pista gelada i el seu control de la cursa. Després d'aconseguir el millor crono a les mànegues qualificatives era la favorita a un triomf que Louis Gervoson ja havia fregat el dia anterior.

Al final, Laffite va sortir per davant, però amb el seu rival directe enganxat just darrere. La pilot sabia que la segona plaça li valia per aconseguir el triomf final, una vegada Gervoson va passar a encapçalar la final, es va limitar a mantenir aquest segon lloc sense cometre cap error.

e-Trophée Andros - Andorra							
Elite Pro							
P	Pilot	Q1	Q2	Punts Manegues	Finals	Altres	Punts Total
1	Christophe FERRIER	(1) 2'15"018	12 DMF	45	16	1	62
2	Jerôme GROSSET-JANIN	(2) 2'15"772	(1) 2'17"515	45	15		60
3	Yann EHRLACHER	(3) 2'16"069	(5) 2'18"931	45	14		59
Elite							
1	Margot LAFFITTE	(3) 2'18"098	(1) 2'17"276	45	15		60
2	Louis GERVOSON	(1) 2'18"098	(2) 2'17"808	42	16	1	59
3	Sylvain PUSSIER	(2) 2'18"707	(4) 2'19"355	40	14		54

La categoria ANDROS BATTLE que es disputa en paral·lel amb els meetings del Trophée Andros, va tenir Pierre Casiraghi com a vencedor en cadascun dels meetings disputats.

El nebot del Príncep Albert de Mònaco va ser el clar guanyador, encara que a la final del primer meeting un toc amb un rival va estar a punt de deixar-lo fora del podi. Casiraghi va aprendre la lliçó i la segona final que va disputar (dissabte) va deixar enrere els seus rivals des de la mateixa sortida incrementant la diferència a cada volta.

### Àlex Bercianos: Objectiu complert. Els organitzadors de l'Andros agraïts per la feina feta.

El meeting, que va comptar amb la col·laboració d'Andorra Turisme Hiper Pas, Comú d'Encamp i FEDA, va seguir la línia ascendent iniciada fa 6 anys per part dels organitzadors. L'esdeveniment es va disputar amb normalitat tot i que la boira, en bona part del primer meeting, va dificultar la feina dels pilots i la visibilitat dels aficionats presents a l'escenari. Al final, els representants de 2MO no van dubtar a agrair l'esforç dels organitzadors andorrans per poder celebrar l'esdeveniment.

Àlex valorava així l'últim cap de setmana de l'Andros a Andorra: *"Estem molt satisfets del resultat i sobretot que tant els promotors del certamen com la majoria de protagonistes que han competit hagin valorat de manera positiva l'esforç realitzat per oferir-los una instal·lació en les millors condicions possibles per realitzar el seu "treball". Per nosaltres les jornades prèvies no han estat fàcils, però crec que hem aconseguit preveure els detalls importants per al desenvolupament àgil de la competició. Si en algun moment hem hagut d'improvisar també ho hem fet, sens dubte l'experiència de passades edicions ajuda a fer front a situacions de vegades complicades. En fi, molt content i una vegada més l'esforç realitzat ha tingut una recompensa excel·lent"*.

Parlant d'experiència a l'Andros, el responsable de les instal·lacions del Port d'Envalira, va voler aprofitar l'ocasió per agrair la col·laboració que sempre ha tingut de part de les úniques dues persones que han estat treballant a les 30 edicions del trofeu a Andorra: *"Sens dubte, Josep Besolí i Andreu Ribolleda van iniciar amb tasques organitzatives amb l'Andros l'any 1995 i tenir-los al meu costat en aquests sis anys ha estat una inestimable ajuda. Coneixen a fons la part organitzativa del trofeu, en moments concrets, generalment amb tensió afegida, he acudit a la seva experiència per veure quin era el millor camí a seguir"*.

La temporada d'hivern del Circuit Andorra – Pas de la Casa ja està en marxa. L'Andros ha estat la primera cita dins del món de la competició, però l'agenda ja té dates reservades: *"Així és. Un cop superades les festes nadalenques, pel que fa al món de la competició, serà el torn de les GSeries que, amb les llistes d'inscrits ja completes, fan preveure emocions fortes"*.

Esmentar que la primera cita de les GSeries està prevista per al dia 13 de Gener del proper any (2024).

Servei de premsa