

El e-Trophée Andros torna al Circuit Andorra l'any del seu comiat.

Serà la 30a visita consecutiva del trofeu de referència del pilotatge sobre gel al Principat d'Andorra.

L'e-Trophée Andros segueix fidel al Principat d'Andorra i ubicarà la seva logística, a les instal·lacions del **Circuit Andorra - Pas de la Casa** els dies **14, 15 i 16 de desembre**, per disputar el segon meeting del calendari de la seva 35a edició en la qual, si res no canvia, serà l'última en què els aficionats podran gaudir de les habilitats dels participants al trofeu, que des del 1990, ha estat la referència del pilotatge sobre traçats gelsats.

La competició creada per **Max Mamers** i **Frederic Gervoson (2MO)** ha visitat de manera consecutiva a la serralada pirinenca, amb el Pas de la Casa (Andorra) com a nucli central des de l'edició del 1994/95. Així doncs, aquesta edició serà la trentena temporada en què el rugir dels motors dels prototips de l'Andros ressonaran al Port d'Envalira.

A la categoria **ELITE PRO**, **Nathanaël Berton** i **Dorian Boccolacci** van ser els vencedors dels dos meetings disputats a **Val Thorens**, a l'inici de l'Andros 2023/24. Tot i no pujar a dalt de tot del podi del traçat francès, **Aurélien Panis** arribarà al **Circuit Andorra** com a líder de la provisional del certamen, amb només un punt d'avantatge respecte a un altre dels favorits al triomf final, **JB Dubourg**.

Entre els pilots **ELITE**, **Gérald Fontanel** i **Louis Gervoson** van ser els respectius guanyadors. Tal com va passar a la categoria superior, cap dels pilots participants va aconseguir repetir podi en les proves disputades.

Andorra Turisme, Hiper Pas, Comú d'Encamp i FEDA, de nou al costat del meeting andorrà de l'Andros.

La comitiva de l'e-Trophee Andros va acomiadar-se fa un any d'Andorra amb el desig de repetir a la següent edició del certamen.

En la mateixa línia es van pronunciar els sponsors habituals de l'esdeveniment, és evident doncs, que, si la climatologia ho permet, el desig de tots esdevindrà realitat.

Alex Bercianos (Responsable de les instal·lacions del Circuit Andorra - Pas de la Casa) es mostrava molt satisfet per tenir la caravana de l'Andros una vegada més al Port d'Envalira i a la vegada agraït per les facilitats que han posat sempre els col·laboradors andorrans del certamen de 2MO.

Aquestes eren les seves paraules: *"Poder iniciar la temporada competitiva amb l'Andros, a les nostres instal·lacions, sempre és un plaer. Un any més comptem amb el suport econòmic d'ANDORRA TURISME i la seva confiança per comunicar la marca ANDORRA al nostre país veí (FRANÇA).*

Pel que fa a HIPER PAS, cal esmentar que l'estreta relació d'amistat entre els dirigents de l'entitat andorrana i 2MO, en concret Max Mamers, ha facilitat molt l'arribada del trofeu francès al Pas de la Casa.

El COMU d'ENCAMP ha estat un altre pulmó necessari per a l'organització de l'esdeveniment, els seus ajuts en forma de serveis i aportacions han resultat decisius en moltes ocasions.

L'últim a arribar-hi, però no menys important, ha estat FEDA. Sens dubte, amb l'arribada dels vehicles elèctrics, la seva ajuda en el muntatge de la infraestructura necessària per recarregar les bateries dels vehicles ha estat determinant. A més, cal destacar l'especial esforç aquest any en l'obtenció d'energia més sostenible".

Entre els equips, tots assidus i ben coneguts al món del Motorsport.

Aurélien Panis, vencedor l'any passat de l'ANDROS i d'un meeting a Andorra, formarà part de l'estructura **TEAM SAINTELOC RACING**. El reconegut equip francès tindrà tres vehicles a la graella de sortida.

El Team DA RACING amb tres Renault Zoe a pista, el número #3 pilotat per **Jean B. Dubourg**, que amb el seu dilatat palmarès de triomfs a l'ANDROS, serà un dels favorits a la victòria final.

El nebot del llorejat Ivan Müller, **Yann Ehrlacher**, que també sap el que és guanyés al traçat andorrà, encapçalà el **Team M RACING**.

Sebastien Loeb, estarà en algun dels meetings pilotant Mersen A01 del seu equip, vehicle en el que també s'asseurà al volant a les proves de la categoria **ELITE**, la doble vencedora a Andorra en la passada edició, **Margot Laffitte**.

Els pilots del **TEAM SYLVAIN PUSSIER COMPETITION**, amb el mateix **Sylvain Pussier** al capdavant, seran els responsables de portar a posicions capçaleres els Peugeot E-208.

Els horaris de tarda – nit prevaldran al Circuit Andorra – Pas de la Casa.

La jornada de divendres (dia 15):

16:00 – 17:10 – Entrenaments cronometrats.

17:15 - 20:40 - Mànigues qualificatives i Super-pole

A partir de les 20:10 – Finals, Super finals i podis.

Per a la jornada de dissabte (dia 16):

16:00 - 19:10 - Mànigues qualificatives i Super pole.

A partir de les 19:45 – Finals, Super finals i podis..

Servei de premsa.