

El e-Trophee Andros se despide del Circuit Andorra, esta vez, para no volver.

Christophe Ferrier (Elite Pro) y Margot Laffite (Elite) últimos ganadores del Andros en las instalaciones del Port d'Envalira.

Max Mamers y Frederic Gervoson anunciaron hace unas semanas que la 35a edición del Trophée Andros sería la última de un certamen que en los últimos años ha compartido protagonismo entre los amantes del motorsport con el Dakar, al inicio de cada temporada.

Así pues, la cita de Andorra (la trigésima consecutiva) era la despedida del Andros de la cordillera pirenaica y los aficionados, la mayoría desplazados del sur de Francia, pasaron en gran número por las oficinas del Circuit Andorra - Pas de la Casa para adquirir la entrada que les permitió vivir in-situ las evoluciones de los protagonistas sobre la pista helada del Port d'Envalira, además de poder entrar al interior del paddock i ver el trabajo de los equipos.

En la presente edición de la presencia en Andorra del Trophée Andros 2023/24, en la categoría Elite PRO, Aurélien Panis fue el gran dominador de la primera jornada (viernes día 15), ganando todas las mangas en las que logró cruzar la línea de llegada. Por su parte Christophe Ferrier también logró repetir el triunfo de la anterior edición, ganando un segundo meeting (sábado día 16) en el que se produjo un hecho insólito, los tres primeros clasificados de las mangas calificativas quedaron empatados a 45 puntos.

En la categoría Elite, Louis Gervoson fue el gran protagonista, con su segundo puesto en cada uno de los meetings. El viernes cedió ante Anthony Pelfrene y en el segundo meeting se vio superado, por un punto, por la doble ganadora de la anterior edición en Andorra, Margot Laffite, .

La "meteo", una vez más, puso un reto para el equipo de pista del Circuit Andorra.

Una vez más, los responsables de mantener las instalaciones del trazado andorrano salieron airosos en la lucha con las condiciones adversas que tuvieron que superar para que ofrecer a los pilotos del e-Andros 23/24 un escenario en condiciones para poder competir con normalidad.

La "benevolencia" de las condiciones climáticas de la primera jornada permitieron mantener la pista mejor de lo esperado y para el segundo día de competición se pudo mantener el mismo trazado con ligeros retoques en alguna de las trazadas.

"La bajada de la temperaturas en los dos días previos al meeting fueron la clave para recuperar la pista, incluso pudimos esparcir agua durante el día. Con anterioridad trabajar en condiciones fue imposible, las altas temperaturas y la lluvia nos puso las cosas muy difíciles. Con todo, cumplimos el objetivo que no era otro que poder celebrar el 30 aniversario del Andros en el Pas de la Casa, el único escenario del Trofeo de pilotaje sobre hielo en los Pirineos". Era el comentario de Alex Bercianos.

1er. meeting (viernes 15).

ELITE PRO, Aurélien Panis dominador.

El piloto francés al volante del Audi A1, preparado por el equipo SaintéLoc, volvió a ganar en el Circuit Andorra y lo hizo con claridad a pesar de tener problemas en la siguiente manga. Fue el más rápido en la primera calificativa, en la super-pole y en la final que cerró la primera jornada de la cita andorrana del Andros 2023/24.

Completaron el podio dos experimentado pilotos del pilotaje sobre hielo, Olivier Pernaut (Renault Zoe - DA RAcing) y Cristophe Ferrier (Metropole - SaintéLoc). Ambos mantuvieron una espectacular lucha intercambiando posiciones en cada una de las mangas disputadas. El piloto del equipo DA Racing superó a su rival por dos puntos después de que este rozara el empate en una final muy disputada.

Después de este primer meeting en el Port d'Envalira, Panis amplía su ventaja al frente de la provisional. Con 184 puntos supera con claridad a Jean B. Dubourg (166) y Yann Ehrlacher (164) que en esta jornada inicial no han estado a la altura de las expectativas.

ELITE, Meeting muy abierto, la veteranía de Pelfrene se impuso al joven Gervoson.

En esta categoría, doblote del equipo DA Racing en el podio final de la primera jornada de competición en el Port d'Envalira. Pelfrene y Fontanel al volante de sus respectivos Renault Zoe fueron los más rápidos en la primer calificativa inicial, mientras que Gervoson se impuso en la segunda recuperando muchos puntos a los pilotos de Renault que, esta vez, no estuvieron afortunados.

En la recta final del meeting, Gervoson siguió su progresión y logró un segundo puesto muy trabajado, superado por Pelfrene y con tres puntos de ventaja respecto a un siempre combativo Fontanel.

e-Trophee Andros - Andorra							
Elite Pro							
P	Pilot	Q1	Q2	Punts Manegues	Finals	Altres	Punts Total
1	Aurélien PANIS	(1) 2'17"876	14 DMF	51	16	1	68
2	Olivier PERNAUT	(3) 2'18"364	(1) 2'19"492	45	15		60
3	Christophe FERRIER	(2) 2'17"946	(2) 2'19"948	44	14		58
Elite							
1	Anthony PELFRENE	(1) 2'18"644	(11) 2'34"332	45	16		61
2	Louis GERVOSON	(4) 2'19"191	(1) 2'23"363	42	15		57
3	Gérald FONTANEL	(2) 2'18"836	(10) 2'32"571	40	14		54

2o. meeting (sábado 16).

ELITE PRO. Máxima igualdad en esta segunda jornada.

Christophe Ferrier consiguió un ajustado triunfo superando a un sorprendente Grosset-Janin y al espectacular Ehrlacher. Los tres pilotos, que iniciaron la fase decisiva del meeting empatados a 45 puntos, pasaron por momentos complicados. En el caso del ganador no consiguió un solo punto en la super-pole. Antes de las respectivas finales parecía que Ehrlacher volvería a vencer en Andorra, ya que había conseguido el mejor crono en la mencionada super-pole.

La super-final que cerró el meeting andorrano dictó sentencia, los tres pilotos que subieron al podio terminaron en el mismo orden esta super-final. Ferrier se escapó de salida, mientras que la emoción estuvo en la lucha que mantuvieron Grosset-Janin y Ehrlacher.

ELITE, El Circuit Andorra talismán para Margot Laffite.

No lo tuvo fácil, pero Margot Laffite volvió a demostrar su habilidad al volante sobre una pista helada y el control de la carrera. Después de conseguir el mejor crono en las mangas calificativas era la favorita a un triunfo que Louis Gervoson ya había rozado el día anterior.

En su final, Laffite salió por delante, pero con su rival directo enganchado justo detrás. La piloto sabía que la segunda plaza le valía para conseguir el triunfo final y una vez Gervoson se puso por delante se limitó a mantener esta posición sin cometer el ningún error.

e-Trophée Andros - Andorra							
Elite Pro							
P	Pilot	Q1	Q2	Punts Manegues	Finals	Altres	Punts Total
1	Christophe FERRIER	(1) 2'15"018	12 DMF	45	16	1	62
2	Jerôme GROSSET-JANIN	(2) 2'15"772	(1) 2'17"515	45	15		60
3	Yann EHRLACHER	(3) 2'16"069	(5) 2'18"931	45	14		59
Elite							
1	Margot LAFFITTE	(3) 2'18"098	(1) 2'17"276	45	15		60
2	Louis GERVOSON	(1) 2'18"098	(2) 2'17"808	42	16	1	59
3	Sylvain PUSSIER	(2) 2'18"707	(4) 2'19"355	40	14		54

La categoría ANDROS BATTLE que se disputa en paralelo con los meetings del Trophée Andros, tuvo a Pierre Casiraghi como vencedor en cada uno de los meetings disputados.

El sobrino del Príncipe Alberto de Mónaco fue el claro ganador, aunque en la final del primer meeting un toque con un rival a punto estuvo de dejarle fuera del podio. Casiraghi aprendió la lección y la segunda final que disputó (sábado) dejó atrás a sus rivales desde la misma salida incrementado la diferencia a cada vuelta.

Alex Bercianos: Objetivo cumplido. Los organizadores del Andros agradecidos por el trabajo realizado.

El meeting, que contó con la colaboración de Andorra Turisme Hiper Pas, Comú de Encamp y FEDA, siguió la línea ascendente iniciada hace 6 años por parte de los organizadores. El evento se disputó con normalidad aunque la niebla, en buena parte del primer meeting, dificultó la labor de los pilotos y la visibilidad de los aficionados presentes en el escenario. Al final los representantes de 2MO no dudaron en agradecer el esfuerzo de los organizadores andorranos para poder celebrar el evento

Alex valoraba de esta manera el último fin de semana del Andros en Andorra: *"Estamos muy satisfechos del resultado y sobre todo de que tanto los promotores del certamen como la mayoría de protagonistas que han competido hayan valorado de manera positiva el esfuerzo realizado para ofrecerles una instalación en las mejores condiciones posibles para realizar su "trabajo". Para nosotros las jornadas previas no han sido fáciles, pero creo que hemos conseguido prever los detalles importantes para el ágil desarrollo de la competición. Si en algún momento hemos tenido que improvisar también lo hemos hecho, sin duda la experiencia de pasadas ediciones ayuda a afrontar situaciones a veces complicadas. En fin muy contento y una vez más el esfuerzo realizado ha tenido una excelente recompensa".*

Hablando de experiencia en el Andros, el responsable de las instalaciones del Port d'Envalira, quiso aprovechar la ocasión para agradecer la colaboración que siempre ha tenido de parte de las únicas dos personas que han estado trabajando en las 30 ediciones del Andros en Andorra: *"Sin duda, Josep Besolí y Andreu Ribolleda iniciaron su colaboración con el Andros el año 1995 y tenerlos a mi lado en estos seis años ha sido una inestimable ayuda. Conocen a fondo la parte organizativa del trofeo y en momentos concretos, generalmente con tensión añadida, he acudido a ellos para ver cual era el mejor camino a seguir".*

La temporada de invierno del Circuit Andorra - Pas de la Casa ya está en marcha. El Andros ha sido la primera cita dentro del mundo de la competición, pero la agenda ya tiene fechas reservadas: *"Así es. Una vez superadas las fiestas navideñas, en referencia al mundo de la competición, será el turno de las GSeries que, con las listas de inscritos ya completas, hacen prever emociones fuertes".*

Mencionar que la primera cita de las GSeries está prevista par el día 13 de Enero del próximo año (2024).

Servicio de prensa.

