



Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX) subcampeón de España de Turismos (Cat.1).

En la tradicional visita a las islas Baleares, en concreto a Ibiza, el Campeonato de España de Montaña (CEM) - AutoHebdo Sport inició la recta decisiva de un certamen con solo cinco pruebas en su calendario. La localidad ibicenca San Vicent de Sa Cala fue el centro neurálgico de la subida, durante su celebración.

Gerard de la Casa (Ford Fiesta WRX - Baporo Motorsport) terminó su presencia habitual en la 38 Subida Isla de Ibiza en la segundo cajón del podio de la Categoría 1. El piloto de Gedith Center se situó en el podio en medio de los pilotos de Porsche, Jordi Gaig (ganador) y Josu Lertxumendi (tercer clasificado). Con este resultado, Gerard se aseguró el subcampeonato de España de Montaña - Categoría 1).

El piloto andorrano, una vez más, se tuvo que conformar con la segunda posición, pero con cronos acordes a lo previsto. Con todo: *“El Porsche de Jordi (Gaig) sigue inalcanzable en condiciones normales, el Porsche nos hace correr mucho, pero no somos capaces de seguir su ritmo. Solo en el warm-up hemos estado unas décimas por delante, pero se trataba de una subida que podíamos considerar de reconocimiento, al ser la primera del domingo y con zonas húmedas en el asfalto”.*

El puerto de Ibiza punto de encuentro previo a la prueba.

Los organizadores de la subida, **Automóvil Club de Ibiza y Formentera**, centralizaron la actividad de la primera jornada en las instalaciones del puerto de Ibiza. Entrega de documentación, verificaciones técnicas, ceremonia de exhibición y posterior parque cerrado.

El **parque de asistencia** se abrió el **sábado (día 14)**, a partir de las 9:30 horas, en la **carretera PM-811**, en la zona precedente a la salida. Así pues, durante esta jornada los equipos autorizados a participar en la subida hicieron los 30 km que separan la capital de la isla hasta San Vicent de Sa Cala, en la zona nordeste de la isla.

Sin modificaciones en el **programa horario standard**, los pilotos completaron un total de **seis subidas**, tres de las cuales válidas para una **clasificación final** en la que se acumularon los **dos mejores cronos** de cada piloto.

De la Casa con ritmo competitivo, pero insuficiente para superar el Porsche.

La previsión meteorológica para el domingo (día 15) era variable, así pues, era importante asegurar el crono de la única subida de carrera de sábado. Gerard cumplió su objetivo, marcó su mejor registro (2'16"751) del fin de semana, con todo insuficiente para aspirar al triunfo, pero muy válido para asegurar la segunda plaza de la clasificación final de la prueba.

La segunda jornada en Ibiza empezó con zonas húmedas en el trazado. No obstante las dos subidas de carrera se pudieron disputar con asfalto seco. La mayoría de participantes no mejoraron el tiempo del día anterior.

Entre los Turismos (Cat. 1) se mantuvieron las diferencias, en consecuencia las posiciones en la clasificación final no se mantuvo con Jordi Gaig como vencedor, seguido de Gerard de la Casa y Josu Lertxundi.

Con estos resultados, a falta de la confirmación oficial, Jordi Gaig es el nuevo campeón de la categoría, mientras que **Gerard de la Casa** se sitúa en la **segunda posición del Campeonato de España de Montaña (Categoría 1)**.

El CEM-AutoHebdo 2023 disputará la última cita del calendario en Totana (Murcia) a mediados de noviembre (días 11 y 12), será la 37 Subida a la Santa, organizada por el Automóvil Club de Totana.

Servicio de prensa.

38 Subida ISLA DE IBIZA - Pujada a SA CALA (Campeonato de España)				
Ficha Técnica		Clasificación		
Organizador: Automóvil Club de Ibiza y Formentera	P	Categoría I		
Fecha: 13, 14 i 15 d'octubre	1	Jordi Gaig	Porsche 911 GT3 R	4'22"778
Distancia recorrido: 4.000 metros	2	Gerard de la Casa	Ford Fiesta WRX	a 11"019
Salida: Ctra. PM-811 - Km 6,400	3	Josu Lertxundi	Porsche 911 GT3 CUP	a 22"576
Llegada: Ctra. PM-811 - Km 2,400	4	Xavier de la Vega	Seat León Supercopa	a 27"624
Desnivel del recorrido: 311 metros	5	Antonio Noguera	Porsche Carrera RS 3.0	a 43"491
Pendiente Media: 4,9 %.				

