



Albert Lloverera rumb a l'Aràbia Saudita, l'hora de la veritat ha arribat.

Les esgotadores jornades prèvies a la competició del Dakar 2024, primer obstacle a superar.

Albert Lloverera (pilot ambaixador de marca de Ford Trucks Espanya) Margot Lloverera (Navegant), Marc Torres (Mecànic) i els components de l'equip Fesh-Fesh ja estan en territori saudita preparats per fer els tràmits d'última hora (habituals i ineludibles), que els situaran, de manera definitiva, a la llista d'equips autoritzats a prendre la sortida al Dakar 2024.

Els primers tres dies, que Lloverera – Lloverera – Torres (tripulació del Ford Trucks 619) i el seu equip passaran en territori saudita, seran un esprint constant. Recuperar el camió del port d'arribada (Yanbu), trasllat fins a l'assistència (Al-Ula Camp), passar les verificacions finals tant administratives com tècniques, compromisos amb els organitzadors i el que és més important per a la majoria, fer els tests a terra saudita. Aquestes activitats deixen els pilots amb poc temps per preparar la carrera tant físicament com mentalment.

Segons Lloverera: *“La part positiva d'aquests primers dies a l'assistència del Dakar és el retrobament amb companys de fatigues que potser no has vist des del Dakar passat. Amb tot hi ha poc temps per poder tenir una trobada distesa, són dies esgotadors, sobretot de “coco”, et passen mil coses pel cap. És cert que al final el que tots volem és concentrar-nos a la competició i començar a donar gas”.*

Un cop el Ford Trucks a l'assistència d'Al-Ula, la localitat on se centralitza tota l'activitat prèvia a la competició, els tècnics de Fesh-Fesh amb Albert comprovaran que el trasllat no hagi tingut conseqüències a la mecànica. Així ens ho comentava el pilot d'Andorra la Vella: *“És molt necessari després del trasllat amb vaixell des de Barcelona. Ens centrarem sobretot en els nous comandaments que ens va proporcionar Guidosimplex (accionament de l'accelerador) i les noves suspensions Donerre que ens permetran patir amb “certa comoditat” els nombrosos salts i forats que ens trobarem pel camí. Amb tot, el repàs serà general i aprofitarem totes les possibilitats que ens donin per provar el Ford als llocs previstos pels organitzadors. Aconseguir la millor posada a punt serà l'objectiu”.*

Dificultats tècniques i de navegació principals esculls a superar al Dakar 2024.

David Castera, responsable del recorregut per part d'A.S.O., ha preparat un traçat en què tot sembla indicar que les dificultats tècniques a les dunes, sobretot a l'Empty Quarter, i la complicada navegació des de l'inici, marcaran les diferències en les classificacions des del començament.

El Dakar 2024 es disputarà entre els dies 5 i 19 de gener, amb sortida a Al-Ula i arribada a Yambú. La cursa constarà de **1 pròleg i 12 etapes en 14 dies de competició**. La jornada de descans està prevista a Riyadh el dissabte dia 13, just a l'equador del ral·li. En total seran uns **8000 km** per territori àrab, **4700 km dels quals seran cronometrats**. Els organitzadors estimen que hi ha un 60% de zones inèdites a les especials contra el crono.

Les novetats de la present edició de la prova organitzada per A.S.O. (Amaury Sport Organisation), comencen al mateix pròleg. En aquesta ocasió, els participants hauran de completar 158 km (28 de velocitat) en un bucle marcat amb sortida i arribada a la històrica localitat d'Al-Ula.

Malgrat tot, la **NOVETAT** amb majúscules **serà l'etapa 6**. La localitat de Shubaytah serà el nucli d'una especial que es disputarà durant **dues jornades (dies 11 i 12)**, en un escenari inigualable, l'Empty Quarter considerat el desert de sorra més gran del món.

Pel que fa al desenvolupament de l'etapa cal destacar que a partir de les **16:00 hores del primer dia** els participants hauran de parar al primer bivac que trobin al recorregut. Al punt de descans rebran un kit mínim d'acampada i menjar per passar la nit sota les estrelles.

A les **7:00 hores del dia següent** podran reprendre la competició.

En aquesta **marató de 48 hores** les motos i els cotxes faran recorreguts diferents, encara que en tots dos casos l'especial cronometrada s'aproximarà als 600 km, i l'enllaç serà de 200 km.

L'afegit a la dificultat que representa el recorregut a superar és que els participants estaran **incomunicats amb l'exterior** del vivac en el que s'hagin aturat. Durant el desenllaç de l'etapa no tindran cap referència dels rivals. Sabran els resultats de la prova en arribar a la meta.

Albert Lloverera i el seu equip esgoten les hores prèvies a l'inici, donant els últims retocs a la posada a punt del Ford Trucks. El proper divendres (dia 5 de gener) a partir de les 7.25 hores sortirà la primera moto per disputar l'etapa pròleg. Un pròleg que tindrà connotacions diferents als anteriors, la cronometrada serà de 28 km, a més, els participants hauran de completar un enllaç de 130 km.

Servei de premsa