



# Albert Lloverera rumbo a la Arabia Saudí, la hora de la verdad ha llegado. Las agotadoras jornadas previas a la competición del Dakar 2024, primer obstáculo a superar.

Albert Lloverera (piloto embajador de marca de Ford Trucks España) Margot Lloverera (Navegante), Marc Torres (Mecánico) y los componentes del equipo Fesh-Fesh ya se encuentran en territorio saudí preparados para realizar los trámites de última hora (habituales e ineludibles), que les situarán, de manera definitiva, en la lista de equipos autorizados a tomar la salida en el Dakar 2024.

Los primeros tres días que Lloverera - Lloverera - Torres (tripulación del Ford Trucks 619) y su equipo pasarán en territorio saudita serán un sprint constante. Recuperar el camión del puerto de llegada (Yanbu), traslado hasta la asistencia (Al-Ula Camp), pasar las verificaciones finales tanto administrativas como técnicas, compromisos con los organizadores y lo que es más importante para la mayoría, hacer los tests en suelo saudita. Estas actividades dejan a los pilotos con poco tiempo para preparar la carrera tanto física como mentalmente.

Según Lloverera: *“La parte positiva de estos primeros días en la asistencia del Dakar es el reencuentro con compañeros de fatigas que a lo mejor no has visto desde el pasado Dakar. Con todo hay poco tiempo para poder tener un encuentro distendido, son días agotadores, sobre todo de “coco”, te pasan mil cosas por la cabeza. Es cierto que al final lo que todos queremos es concentrarnos en la competición y empezar a dar gas”.*

Una vez el Ford Trucks en la asistencia de Al-Ula, la localidad en donde se centraliza toda la actividad previa a la competición, los técnicos de Fesh-Fesh con Albert comprobarán que el traslado no haya tenido consecuencias en la mecánica. Así nos lo comentaba el piloto de Andorra la Vella: *“Es algo muy necesario después del traslado en barco desde Barcelona. Nos centraremos sobre todo en los nuevos mandos que nos proporcionó Guidosimplex (accionamiento del acelerador) y las nuevas suspensiones Doner que nos permitirán sufrir con “cierta comodidad” los numerosos saltos y agujeros que nos encontraremos por el camino. Con todo, el repaso será general y aprovecharemos todas las posibilidades que nos den para probar el Ford en los lugares previstos por los organizadores. Conseguir la mejor puesta a punto será el objetivo”.*

## Dificultades técnicas y de navegación principales escollos a superar en el Dakar 2024.

David Castera, responsable del recorrido por parte de A.S.O., ha preparado un trazado en el que, todo parece indicar que las dificultades técnicas en las dunas, sobre todo en el Empty Quarter, y la complicada navegación desde el inicio, marcarán las diferencias en las clasificaciones desde el inicio.

El Dakar 2024 se disputará entre los días 5 y 19 de enero, con salida en Al-Ula y llegada en Yambú. La carrera constará de **1 prólogo y 12 etapas en 14 días de competición**. La **jornada de descanso** está prevista en **Riyadh el sábado día 13**, justo en el ecuador del rally. En total serán unos **8000 km** por territorio árabe, de los cuales **4700 km serán cronometrados**. Los organizadores estiman que hay un 60% de zonas inéditas en las especiales contra el crono.

Las novedades de la presente edición de la prueba organizada por **A.S.O. (Amaury Sport Organisation)**, empiezan en el mismo prólogo. En esta ocasión los participantes tendrán que completar 158 km (28 de velocidad) en un bucle marcado con salida y llegada a la histórica localidad de Al-Ula.

A pesar de todo la **NOVEDAD** con mayúsculas será la **etapa 6**. La localidad de **Shubaytah** será el núcleo de una especial que se disputará durante **dos jornadas (días 11 y 12)**, en un escenario inigualable, el **Empty Quarter** considerado el desierto de arena más grande del mundo.

En cuanto al desarrollo de la etapa hay que destacar que a partir de las **16:00 horas del primer día** los participantes tendrán que parar en el primer vivac que encuentren en el recorrido. En el punto de descanso recibirán un kit mínimo de acampada y comida para pasar la noche bajo las estrellas. A las 7:00 horas del día siguiente podrán reemprender la competición.

En esta **maratón de 48 horas** las motos y los coches harán **recorridos diferentes**, aunque en ambos casos la especial cronometrada se aproximará a los 600 km, y el enlace será de 200 km.

El añadido a la dificultad que representa el recorrido a superar es que los participantes estarán **incomunicados con el exterior** del vivac en el que se hayan detenido. Durante el desenlace de la etapa no tendrán ninguna referencia de los rivales. Sabrán los resultados de la prueba al llegar a la meta.

**Albert Lloverera y su equipo apuran las horas previas al inicio, dando los últimos retoques a la puesta a punto del Ford Trucks. El próximo viernes (día 5) a partir de las 7:25 horas saldrá la primera moto para disputar la etapa prólogo. Un prólogo que tendrá connotaciones diferentes a los anteriores, la cronometrada será de 28 km, además los participantes tendrán que completar un enlace de 130 km.**