



Albert Llovera optimista després de superar un pròleg atípic al Dakar.

“He superat la síndrome del pròleg, que era un dels objectius de l’especial d’avui”.

Albert Llovera - Margot Llovera - Marc Torres van començar la seva participació al Dakar 2024 situant-se a la 26a posició de la classificació de camions amb un crono de 28'52”.

En la categoria dels qualificats com a “monstres del desert” s’ha confirmat la lluita prevista per al triomf final entre els pilots txecs i holandesos. De moment el vencedor ha estat el pilot del Team de Rooy, Janus van Kasteren, i ha confirmat que el seu objectiu és repetir el triomf de la passada edició del Dakar.

Un pròleg diferent del d’edicions anteriors.

Tal com va anunciar David Castera (Director esportiu de la prova) al final el Dakar 2023, per a aquest any hi hauria novetats importants. Per començar el **tradicional pròleg molt curt i que es disputava a l’esprint**, aquesta vegada ha esdevingut una especial de **27 quilòmetres (un km menys del recorregut inicial previst) amb dificultats de navegació i amb traçades molt tècniques, a més dels 130 km d’enllaç**. Per cert, el registre d’aquest pròleg **no tindrà repercussió a la classificació** de la prova, només servirà per establir l’ordre de sortida de la primera etapa.

El pilot d’Andorra la Vella satisfet amb la feina prèvia.

Un cop el Ford a l’assistència d’Al-Ula, els tècnics de l’equip Fesh-Fesch juntament amb Llovera es van posar fil a l’agulla en la posada a punt del camió. Els comandaments que permeten Albert pilotar amb les mans van ser el centre d’atenció. Després de dues jornades de proves, Llovera comentava: **“Al shakedown inicial el funcionament no era del tot correcte. El resultat de les modificacions que vam fer va ser molt positiu i el segon dia de test els comandaments van funcionar de manera correcta”.**

Motivat per entrar en competició.

No hi havia temps per a més, pròleg estava a tocar, però aquesta vegada el principal objectiu era arribar al final i poder afrontar la primera etapa sense imprevistos l’endemà.

Llovera ens comentava així com es va desenvolupar aquest pròleg “diferent”: **“Vam sortir amb prudència i amb la idea de no arriscar en cap moment. Vam tenir alguna dificultat en algun dels trams del recorregut, però res de greu. Complim l’objectiu de creuar la línia d’arribada sense problemes. Amb tot, he comentat un parell de coses a l’equip de tècnics de l’equip. Canviar una mica la direcció del camió i modificar la posició del fre. Tot a punt!”.**

El regal de Reis dels organitzadors del Dakar 2024 pels equips participants serà un recorregut completament nou. Una especial de 414 km a més d’un enllaç de 127 km, entre les localitats d’Al-Ula i Al-Henakiyah.

Servei de premsa.