



Albert Llovera confirma un excelente inicio en el Dakar 2024.

11a posición en la segunda etapa y el top10 en la provisional de camiones también cerca.

Albert Llovera - Margot Llovera - Marc Torres completaron con excelentes sensaciones la segunda etapa de la prueba inicial del calendario internacional del rally-raid. En la etapa que se disputó entre Al-Henakkiyah y Al-Duwadimi (especial de 463 km y un enlace de 192 km), Albert y su equipo recuperaron ocho posiciones (de la 19a en la salida a la 11a al final) durante la jornada, parando el crono al final en 5h23'28, a 47'16" del ganador, Janus van Kasteren.

Después de las dos primeras etapas Llovera y su equipo se han situado en la 12a posición de la clasificación provisional, con un tiempo acumulado de 11h39'04". En este caso la diferencia respecto a líder (Van Kasteren) supera por poco las dos horas.

Segundo triunfo de Janus van Kasteren ... con suspense hasta el final.

Van Kasteren-Rodewald-Snijders, al volante de un Iveco del Team de Rooy volvieron a dominar de principio a fin, en este caso, la segunda jornada del Dakar 2024. Completaron la etapa con un tiempo de 4h36'12".

Les acompañaron en las posiciones de podio del día, dos pilotos checos con apellidos muy conocidos en el Dakar. La segunda posición la ocupó Ales Loprais (4h36'18"), mientras que la tercera fue para Martin Macik (4h38'34).

Ambos equipos mantuvieron diferencias mínimas (máximo 5') durante todo la etapa, respecto a líder indiscutible de la prueba, aunque en la recta final fueron solo 6 centésimas las que separaron a Van Kasteren de Loprais.

Excelente remontada, el top10 muy cerca.

Llovera-Llovera-Torres, protagonizaron una gran remontada en una de las etapas, a priori, complicadas de un inicio en el que los participantes del Dakar 2024 están atravesando escenarios exigentes y 100% desconocidos.

Saliendo desde la 19a posición entre los camiones, rápidamente se pudo comprobar que la intención de Llovera era imponer un ritmo regular de competición, algo siempre complicado en escenarios de las características de las especiales de Arabia Saudita.

Al volante del #619, Albert pasó en la 15a posición por el pk 137 y en la continuación siguió recuperando posiciones hasta situarse a las puertas del top 10 (12a posición) a 100 km de la llegada. En el tramo final aún pudo mejorar un puesto, después de superar en casi 7' al equipo japonés Hino Team Sugawara, en un duelo que se mantuvo durante todo el día.

"La verdad es que todo ha ido muy bien, el ritmo ha sido bueno siempre por el sitio y sin arriesgar más de lo necesario. Hemos cuidado el "aparato" y también nuestro físico. Ha sido un día muy bueno". Era el comentario de Albert justo cruzar la línea de llegada, además nos comentaba: *"Margot (Llovera) ha hecho un gran trabajo en la navegación y Marc (Torres) también se lo ha currado en la gran cantidad de dunas que hemos hecho, sobre todo hemos trabajado en la puesta a punto de los neumáticos en estas dunas. Además, tengo que confesar que, con buen criterio, no me han dejado correr ... lo que yo quería, claro. Creo que todos en el equipo hemos trabajado muy bien en conjunto. Ahora sigo, me faltan 100 km de enlace".*

La 3a etapa entre Al Duwadimi y Al Salamiya. En total 733 kilómetros de los cuales 440 de velocidad.

Llega la etapa maratón del recorrido, una jornada en que la conservación de la mecánica será aún más importante para la continuidad en la prueba. En la asistencia los pilotos tendrán que revisar sus mecánicas sin la ayuda de su equipo de mecánicos, además solamente tendrán dos horas para realizar esta revisión, antes de entrar su vehículo en el parque cerrado.

En esta tercera jornada del rally-raid, los participantes tendrán que superar zonas de piedras, tramos arenosos muy rápidos y dunas. Así pues, será complicado encontrar el ritmo adecuado en cada momento. Los tramos rápidos, lentos y accidentados se alternarán durante toda la etapa.

Servicio de prensa.