



Albert Llovera: “Muy complicado, de etapa de transición nada de nada”.

Llovera y su equipo recuperan sensaciones en una jornada muy exigente.

Eran 118 km contra el crono hasta llegar a las puertas del Empty Quarter y sobre el papel parecía una etapa de transición antes de disputar la super maratón de 48 horas. Las previsiones no se han cumplido, ha sido un recorrido muy exigente, un mar de dunas, en el que los enganchones en la arena, vuelcos, accidentes, ... han estado a la orden del día.

Llovera lo dejaba claro solo llegar al final de la especial: *“Decían que la etapa anterior a la super maratón era corta y de transición. Una vez superada, la realidad ha sido muy diferente. Con todo ha sido una gran experiencia y lo mejor es que estamos al final de la especial”.*

Con varios vehículos por llegar al final de la especial, Albert Llovera-Margot Llovera- Marc Torres han cruzado la línea de meta en la 20a posición con un tiempo de 3h55'10". La media es una prueba más de la dificultad de la etapa.

Después de los cinco primeros días de competición, el camión #619 acumula un total de 46h27'14" (incluida la penalización de la jornada de ayer que la final fueron 15 horas). Esta situado en la posición 21a, aunque este puesto puede variar ya que en estos momentos faltan más de la mitad de los camiones en llegar a la asistencia.

Martin Mazik marca el ritmo en el inicio de las dunas del Empty Quarter.

En una especial corta (solo 118), pero con la primera entrega de dunas del gran desierto de Arabia, han aparecido en posiciones delanteras equipos que hasta el momento habían estado en posiciones más retrasadas.

No ha sido el caso de Martin Mazik que ha mantenido la regularidad de las jornadas anteriores y ha conseguido su primer triunfo en el Dakar 2024. Sus rivales directos hasta la llegada de Shubaytah han sido el joven piloto holandés de 21 años, Mitchel van den Brink, cuarto en la tercera etapa y el también piloto de los Países Bajos, Vick Versteijnen, que en su noveno Dakar, hasta el momento, no había dado la sensación de poder estar entre los mejores.

En esta etapa, el líder Janus van Kasteren ha perdido 25', mientras que Ales Loprais ha llegado con un retraso de 40'.

El podio de esta 5a etapa lo han formado: **Mazik-Tomasek-Svando** con un crono de 1h52'25", seguidos de Van den Brink-Torrellardona-Van de Pol, a 1'17", siendo la tercera plaza para Versteijnen-Van der Sande-Van Dal, a 7'55".

La clasificación provisional de la categoría sigue encabezada por Janus van Kasteren con 22'03" de ventaja sobre el vencedor de la jornada de hoy.

Muy pronto se disiparon las dudas sobre el estado físico de Albert.

Llovera-Llovera-Torres, empezaron con precaución el largo enlace (casi 500 km) que les tenía que llevar a la salida de la especial. Llovera se encontraba mejor físicamente y el optimismo, nunca se perdió del todo, volvió a ser la nota positiva del equipo Fesh-Fesh.

Com es habitual, recuperar tiempo respecto a los rivales desde la misma salida fue el objetivo del piloto de Guidosimplex, aunque en este caso la situación fue mucho más complicada. Así lo explicaba Albert: *“Salir de tan atrás es una put ... , las dunas las encuentras destrozadas, además de no poder pasar por el mejor sitio porque hay gente enganchada y tener que hacer la parte final del recorrido, unas dos horas, de noche. Nos hemos encontrado de todo, nosotros también hemos tenido algún problema en alguna cresta, pero con Jordi Esteve, el Team Tibau y el camión del Team Boucou nos hemos ayudado y hemos podido seguir adelante sin perder un tiempo excesivo”.* Además quiso dejar constancia que: *“Hubo un equipo italiano, al que ayudamos, y a la que salió del lío se largó. En el Dakar, también hay de todo”.*

Llega la temida maratón de 48 horas. Un bucle de 818 km (584 cronometrados) alrededor de la localidad de Subaytah.

En la próximas dos jornadas, los equipos que siguen en el Dakar 2024 afrontarán las la etapa maratón de 48 horas, con muchas incógnitas por desvelar a todos los niveles, incluso organizativo.

Un recorrido diferente para motos y coches, obligación de detenerse en el primer vivac que encuentren a partir de las 16 horas, sin conexión con el exterior y en consecuencia sin saber cuales son las clasificaciones parciales de la etapa...

Habrá que esperar al viernes (día 12) al finalizar esta super maratón para comprobar como está la “salud” tanto de los pilotos como de las mecánicas.

Servicio de prensa.



sígueme en     @albertllovera



Albert es embajador de Unicef



y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA