



Albert Lloverera i el seu equip donen la millor versió per arribar Al Dwaumini. En Ryhad, Albert es va posar a les mans de Jordi Zaragoza, el seu osteòpata de confiança.

Albert Lloverera-Margot Lloverera-Marc Torres, no van tenir una etapa plàcida a l'inici de la segona part del Dakar 2024. El recorregut entre Ryhad i Al Dwaudimi, 485 km cronometrats i 390 km d'enllaç, no era del tot desconegut ja que bona part del mateix formava part de la tercera etapa, però en sentit contrari.

Després d'un inici amb problemes al camió #619, Lloverera va poder mantenir un ritme regular que el va portar a remuntar unes posicions que havia perdut mentre va estar avariats. Al final top 16 amb un crono de 8h30'56" i el Dakar continua per a Albert i el seu equip.

Després de l'etapa super maratón de 48 hores Lloverera-Lloverera-Torres van quedar situats a la zona mitjana (21a posició) de la classificació provisional a causa d'una penalització de 56 hores.

Van prendre la sortida des de la 19a posició, però al PK 39 ja van arribar al 31è lloc, a causa dels problemes esmentats, a partir d'aquest instant la recuperació va ser constant, fins a arribar a l'assistència final a la 16a posició.

Martin Mazik segueix sense donar opcions als seus rivals.

Després de la seva exhibició a l'Empty Quarter, **Mazik** i el seu equip semblen disposats a seguir guanyant les etapes encara que sigui a l'esprint. A la jornada d'avui han rodats pràcticament tota l'etapa a la tercera posició, però sense perdre de vista els seus rivals i a mesura que s'acostaven a l'arribada, en concret a l'arribada del pk 341, han superat **Van den Brink**, fins llavors líder de l'etapa, i li han "robat" un triomf que semblava que el jove holandès tenia al seu abast. A l'arribada a l'assistència els han separat 39".

Mazik-Tomasek-Svando van completar la 7a etapa amb un temps de 5h40'52", seguits de **Van den Brink-Torrellardona-Van de Pol, 39"**, mentre que **Loprais-Valtr-Stross**, ho van fer **19'28"**.

És evident doncs, que Mazik manté a ratlla els seus rivals a la classificació provisional de la categoria. Per a la segona posició Van den Brink se segueix acostant a Loprais. Sense cap canvi radical, al Dakar és possible, l'emoció fins arribar a Yanbu estarà en la lluita entre aquests pilots per la segona plaça.

Albert va aprofitar al màxim la jornada de descans.

La jornada de descans va ser molt positiva per a l'estat físic de Lloverera, a més de no haver de fer l'esforç de superar moltes hores a la cabina del camió competint, va tenir l'ocasió de posar-se a la llitera del Jordi Zaragoza. Aquesta n'era la valoració: **"No tinc cap dubte que l'ajuda del Jordi és imprescindible. Arribes mig desmuntat a veure'l i el situa tot al seu lloc, en la mesura del possible clar, i de vegades aquesta visita et permet sortir l'endemà"**.

L'etapa d'avui era sens dubte una de les més dures de la segona part del Dakar. Segons Lloverera: **"Les referències que teníem ja deia que era com la tercera etapa del recorregut, però al revés. Ha estat molt dur, hem tingut un problema amb la pressió del gasoil, el camió s'ha aturat un parell de vegades, la primera al km 20. Marc, impecable, ho ha solucionat i hem pogut continuar. Els darrers 150 km, els hem fet de nit, en fi el més positiu és que estem a l'assistència. En aquests moments hi ha molta gent que continua fent voltes pel recorregut de l'etapa. A la part final Margot ha estat de 10 a la navegació"**. A més, Margot afegia: **"Estem molt contents, ha estat molt dur i la navegació molt exigent, si de dia ja és complicat de nit... a més amb camions enganxats als quals l'Albert ha ajudat. Molt complicat, però estem fent l'enllaç"**.

Per demà dilluns (dia 15), en aparença, la 8a etapa sembla menys exigent. De Al Duwadimi a Ha'il els supervivents del Dakar hauran de superar una cronometrada especial de 458 km (en dos parts) i 220 km d'enllaç. La part inicial serà plana i amb zona de sorra, però a mesura que vagi transcorrent l'especial apareixeran les temibles zones rocoses. Així, punxar serà fàcil amb el contratemps que això suposa per als vehicles més pesants. Tractar els pneumàtics amb "afecte" serà "l'assignatura" a superar.

Servei de premsa.



sígueme en @albertlloverera



Albert es embajador de Unicef



y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA