











Albert Llovera salva otro obstáculo en un Dakar 2024 que se está haciendo largo.

"Al menos hoy hemos podido disfrutar durante unos km de un pilotaje rápido. El resto uff'.

Albert Llovera-Margot Llobera-Marc Torres llegaron a Al Ula. al norte de la Arabia Saudita, localidad en la que se concentrará la parte final del Dakar 2024. La novena etapa entre Hail y Al Ula, con una especial de 471 km, la superaron con un registro de 6h54'17" en una excelente 17a posición entre los camiones.

Cuando tomaron la salida Albert y su equipo tenían 17 camiones por delante, como se ha comentado en más de una ocasión esto es un handicap importante. Con todo, superaron la zona de dunas (PK 68) en la 19a posición. Se mantuvieron de manera regular entre el top20 de la clasificación, hasta entrar en la asistencia de final de especial en el 17o puesto, un lugar que le permite seguir en la zona media alta (18a) de la provisional de la categoría con un tiempo acumulado de 129h18'23".

Gert Huzink consigue el primer triunfo de etapa, también para Renault, en el Dakar 2024.

El control que se ejercen entre ellos los tres primeros clasificados de la provisional, ha sido aprovechado por el veterano piloto holandés Gert Huzink para conseguir su primer triunfo (fue segundo en la etapa 1) en la presente edición del Dakar. El piloto del Renault C460 Hybrid #615, saliendo de la 6a posición se mantuvo durante todo el recorrido en posiciones delanteras, rematando su triunfo final en la zona arenosa de los últimos 70 km.

El líder de la categoría, Martin Mazik, luchó hasta el último metro para lograr el triunfo, pero al final cruzó la llegada a 1'30" del ganador. En el "rifirrafe" por la segunda posición del podio, Ales Loprais, esta vez, estuvo mas acertado que su rival Mitchel Van den Brink, le superó por casi 20' y también le avanzó en la provisional.

Huzink-Buuren-Roesink, completaron la especial con un crono de 5h04'234", con Mazik-Tomasek-Svando a su estela, a 1'30", mientras que Loprais-Valtr-Stross, volvieron a ser terceros a 4'37" del ganador, pero por delante de Van den Brink-Torrellardona-Van de Pol, que ocuparon la cuarta posición a 24'22" de su compatriota Huzink.

En la clasificación provisional, Mazik sigue ampliando la diferencia respecto a sus perseguidores mientras Loprais y Van den Brink ahora están separados por 17'28" a favor del piloto checo.

Albert satisfecho, ja tres para el final!

En esta etapa también había una parada, esta vez de 20', después del PK 135. Hasta aquel instante arena y una zona rápida. Así lo explicaba Albert: "Los últimos km antes de la parada han sido los más divertido de los últimos días, al menos hemos podido disfrutar pilotando en una zona muy rápida que te lo permitía. Antes ya habíamos pasado por pistas con mucha arena y con el manómetro que no nos funcionaba. Hemos ido un poco a ojo".

En la parada obligada por los organizadores Llovera y su equipo han intentado arreglar el aparato que les permite controlar la presión de los neumáticos, pero sin éxito: "La segunda parte de la especial, de paisaje espectacular, pero para ir con camión y compitiendo muy complicada. Zona trialera, con arena muy blanda y sin manómetro ha sido dificil. En el 2020 ya habíamos pasado por aquí, las pistas estaban muy rotas, mi físico sique aquantando aunque hay zonas, hoy en las cervicales, que necesitarán un paso por la asistencia".

Hay una gran cantidad de mesetas rocosas alrededor de Al Ula. Sin duda, un escenario que es una joya de la naturaleza, visitado por gran número de turistas, mientras que para los pilotos que siguen en competición en el Dakar 2024 será, a partir de mañana, una pesadilla. Para ellos, a los pilotos nos referimos, los alrededores de Al Ula supondrán todo un reto para orientarse y encontrar la ruta correcta para llegar al arco de llegada. Será la etapa 10, con salida y llegada en Al Ula y un total de 609 km, de los que algo más de la mitad (371 km) serán cronometrados.

Servicio de prensa.























