



Albert Lloverera un poco más cerca del Mar Rojo.

“En alguna trialera del recorrido, incluso Toni Bou hubiera tenido problemas”.

Albert Lloverera-Margot Lloverera-Marc Torres finalizaron el bucle por los alrededores de Al Ula, 612 km de los cuales 371 cronometrados, en una gran 15a posición, con un registro de 4h42'40". Es evidente, que se sobreponen al cansancio y a la tensión de las últimas semanas pensando en cumplir el objetivo inicial. ¡Completar el Dakar 2024!

En esta antepenúltima etapa la tripulación del camión #619 se mantuvo muy concentrada y con un ritmo regular que les llevó a estar en todo el recorrido cerca del top15 de la etapa. Al final cruzaron la línea de llegada, ubicada en la asistencia de Al Ula, en el mencionado 15o puesto, pero con tres rivales que le superaron en la línea de meta por menos de 8', o sea que estar entre los diez mejores ha estado muy cerca.

En la provisional se sitúan en la 17a posición. Mejorar posiciones en este caso es muy complicado a no ser que los rivales tengan problemas, las diferencias son muy amplias.

Gert Huzink repite triunfo. Mitchel Van den Brink cerca del KO.

El experimentado piloto holandés, **Gert Huzink**, se está convirtiendo en el gran protagonista de la recta final del Dakar 2024. El piloto del Renault C460 Hybrid #615, fue el único líder de la categoría de los pesos pesados del raid, siempre acosado por el líder de la provisional **Martin Mazik** que le volvió a “ceder” el triunfo por un minuto escaso, después de casi cuatro horas de competición.

La parte negativa de la etapa ha sido para **Mitchel Van den Brink**. En paso por el PK 138 había perdido más de una hora respecto a sus rivales directos en la provisional. Este retraso se confirmó en la llegada, acabaron la etapa con un tiempo de 5h01'23", y esto le supone al joven piloto holandés olvidarse de la lucha por la segunda plaza con Ales Loprais, aunque de momento ha salvado la tercera plaza del podio.

Huzink-Buuren-Roesink, marcaron un crono de 3h23'28", con **Mazik-Tomasek-Svando** justo detrás, a 1'08", mientras que otro equipo holandés, **Becx-Van Ginkel-Kuijpers**, ocuparon el tercer lugar a 9' del equipo ganador.

La provisional sigue encabezada por **Martin Mazik** con más de dos horas de ventaja sobre un **Ales Loprais** que podrá completar las etapas finales sin presión. Ahora su inmediato perseguidor sigue siendo **Mitchel Van den Brink** pero a casi a una hora y media del piloto checo. A pesar de todo hasta llegar a Yanbu aún puede haber sorpresas.

Albert satisfecho, muchos baches, mucho polvo y alguna zona rápida.

El recorrido de esta décima etapa, los equipos ya han dejado atrás las dunas, ¿ahora qué?: *“Baches, arena, piedras y sobre todo mucho polvo que en algunos momentos nos ha dificultado la visibilidad y hemos tenido que bajar un poco el ritmo. También son complicadas las zonas de trial, hasta Toni Bou lo tendría complicado. En las zonas rápidas también hemos corrido mucho, cuando el polvo nos lo permitía. Sin duda en general una especial con muchas trampas en las que es fácil quedarse tirado”.*

También nos comentaba la dificultad que tuvieron al final del recorrido: *“En los últimos kilómetros nos hemos acumulado muchos vehículos de diferentes categorías. Teníamos un ritmo muy parecido, ha sido complicado llegar a la meta. Estamos muy contentos de haber superado un día más de competición. El objetivo esta cada vez más cerca”.*

La 11a etapa, penúltima del Dakar 2024 no será un paseo hacia la asistencia de Yanbu. La especial de 480 km es conocida por el riesgo extremo que hay para los neumáticos. Fue la segunda etapa de la pasada edición y tuvo el “record” de pinchazos de la edición 2023. Los pilotos competirán en un escenario muy seco y accidentado con mil trampas en el trazado. Una vez más, una condición innegociable será mimar los neumáticos.

Servicio de prensa.



sígueme en @albertllovera

unicef

Albert es embajador de Unicef



y miembro de la comisión de discapacidad y accesibilidad de la FIA