



Albert Lloverera-Margot Llobera-Marc Torres, objectiu complert!

Ni a l'última etapa van poder evitar un contratemp, doble punxada al km 10!

El final era molt a prop, però calia arribar a l'assistència de Yanbu. Albert Lloverera-Margot Llobera-Marc Torres van completar l'última etapa del Dakar 2024 (175 km d'especial) amb un temps de 2h25'39", a la 18a posició d'aquesta última parcial i la 17a de la classificació final de la categoria dels pesos pesants de la competició.

Sense cap dubte, era una jornada de les que es qualifiquen de tràmit, però en què no es pot perdre la concentració ni un instant, el treball de 15 dies de competició i el dels mesos de preparació es poden anar en orris en un moment. La tripulació del camió #619 va interpretar a la perfecció el guió i es van limitar a seguir amb el ritme competitiu que durant la segona part del Dakar 2024 els ha donat un resultat excel·lent. Sens dubte, controlar la pèrdua d'aire de les rodes punxades des de l'interior de la cabina ha estat el punt de tensió màxima de la jornada.

Als Loprais repeteix triomf d'etapa. Martin Mazik guanyador del Dakar 2024.

El pilot del Praga txec ha aconseguit finalitzar la present edició del Dakar amb el seu segon triomf consecutiu mentre que el seu compatriota Martin Mazik es prenía una jornada de "festa" en què es va limitar a complir i crear la línia d'arribada a la 5a posició a 6' 22" del guanyador.

La classificació de la 12a etapa va estar encapçalada per **Loprais-Valtr-Stross**, amb un crono de 1h56'41", seguit per **Valtr-Kilian-Kilian**, a 1'30" i **Van Karsteren-Rodewald-Snijders**, a 1'44" .

La general de la categoria camions va acabar amb **Mazik-Tomasek-Svanda** a la primera posició, amb un temps total de 54h34'48, seguit de **Loprais-Valtr-Stross**, a 1h54'39 i **Van den Brick-Torrellardona-Van de Pol**, a 4h29'26".

Cansats, però molt satisfets per la feina feta.

Mentre es dirigien al parc tancat final, Margot Llobera ens comentava com havia estat l'etapa: *"El recorregut d'aquesta darrera etapa ha estat molt semblant a les altres disputades a la zona nord d'Aràbia Saudita. Sorra, pedres, zones de trial, ... en fi el de sempre. Al km 10 hem punxat la roda davantera dreta i la de darrere esquerra, el Marc les ha pogut mantenir durant els 160 km restants des dels comandaments de la cabina. A l'enllaç seguirem així fins al final"*.

Satisfacció enorme a la cabina del camió #619: *"Estem molt contents de ser al parc tancat final. Ha estat molt dur hem passat per moments molt complicats, però som aquí. Objectiu complert!"*.

Servei de premsa.