

Les AndbankGSeries 2024 tornen a l'activitat, amb canvis al PROGRAMA HORARI.

Amb totes les opcions obertes al Clio ICE Trophy i l'ICE Gladiators, caldrà veure si Jose Roger segueix dominant entre els buggies.

Després d'haver d'ajornar la G3 a causa de les condicions adverses que es van registrar durant les jornades prèvies al Port d'Envalira, els organitzadors de les AndbankGSeries 2024 estan disposats a reactivar l'activitat a les seves instal·lacions, el proper dissabte (dia 10), amb la disputa del penúltim meeting del certamen andorrà de pilotatge sobre gel.

Amb tot, la gran "protagonista" de la present edició de les AndbankGSeries, és a dir la "meteo", continua sent una complicació majúscula. Els organitzadors s'han vist obligats a espremer fins al límit la imaginació per poder tenir els participants competint a la pista del Circuit Andorra – Pas de la Casa.

La G3 es disputarà CATEGORIA per CATEGORIA i en TRES TRAÇATS DIFERENTS.

La tornada a la competició a les AndbankGSeries 2024 comportarà canvis radicals en el timing horari. Els vehicles de cadascuna de les categories disputaran de manera continuada totes les mànegues i finals del seu meeting, per finalitzar amb el respectiu lliurament de trofeus.

Segons Alex Bercianos (Director del Circuit Andorra) és l'única opció per poder seguir amb aquesta edició de les AndbankGSeries. Així s'expressava: *"Analitzant a fons la situació, previsió climatològica i estat de la pista, l'única solució que em valorat de manera positiva per seguir amb la competició aquest cap de setmana ha estat programar un meeting per categories i en circuits diferents per a cadascuna.*

És un esforç, sobretot per l'equip de pista, que permetrà competir tots els pilots en condicions similars de la pista, a més a més es reduiran de manera considerable els "temps morts" dels equips a les instal·lacions del Port d'Envalira".

Side by Side (SBS). Jose Roger cercarà aconseguir el tres de tres.

No s'esperen sorpreses a la categoria dels buggies. Els protagonistes tornaran a delectar els presents a Circuit Andorra amb les seves espectaculars maniobres mentre que la principal incògnita serà comprovar si el campió 2022 i 2023 de la categoria, Jose Roger (Canam #1), haurà decantat la balança a favor seu, una vegada disputades les diferents mànegues del meeting.

Aleix Teixidor (al podi de la G1 i G2) i Maxime Emery (tercer a la G2) es perfilen com els principals opositors a que Roger segueixi dominant la categoria. No podem oblidar Joan Lascorz a qui la sort va deixar de banda a la final A de la G2, es va veure involucrat en un toc múltiple al primer revolt i allà es va quedar sense la possibilitat de repetir la segona posició de la G1.

Clio ICE Trophy (2RM). Fins ara, Antonio Otero l'únic a repetir en posicions de podi.

Entre els pilots dels Clio Rally5 les diferències mínimes a les diferents mànegues segueixen sent el comú denominador. Tot i això, el pilot de l'equip Puzzle Motorsport, Antonio Otero, s'està mostrant com el més regular i amb els seus dos segons llocs aconseguits en els meetings disputats ostenta el lideratge provisional de la categoria.

Per darrere els pilots francesos Yannick Francisci i Charlie Fread estaran molt atents a un possible error d'Otero.

ICE Gladiators (Motos): Xavi Espanya no ho tindrà fàcil per mantenir el lideratge provisional.

La regularitat en els meetings inicials és el factor que va situar Xavi España al capdavant de la provisional dels ICE Gladiators en finalitzar la G4. Cal recordar que els motards disputen dues curses per meeting que puntuen de manera independent.

El pilot de la Federació Motociclista Andorrana (FMA) que no ha baixat del podi en aquest inici de temporada té un avantatge de 17 punts respecte al seu germà Cristian, guanyador de les dues primeres carreres, però amb problemes a les següents. Cal esmentar que Tito Rabat, dominador a la G3 i G4, es troba fora del Top5 pel fet de que no va disputar la jornada inicial del campionat.

El "timing" horari mantindrà **les 17:00 hores del dissabte (dia 10)**, perquè els participants, en aquesta ocasió els motards, iniciïn el seu meeting. A continuació serà el torn dels pilots dels SBS, per finalitzar amb les sèries i finals dels Clio ICE Trophy.

Servei de premsa.

Provisional AndbankGSeries 2024															
P		Side by Side				Clio ICE Trophy				ICE Gladiators					
		G1	G2	G3	T	G1	G2	G3	T	G1/2	G3/4	G5/6	T		
1	Jose Roger	40	40		80	Antonio Otero	32	38		70	Xavi España	42	40		82
2	Aleix Teixidor	32	30		62	Yannick Francisci	22	40		62	Cristian España	50	15		65
3	Jesus Cucharrera	30	24		54	Charlie Fread	30	26		56	Jordi Duedra	30	30		60
4	Maxime Emery	18	34		52	Cristophe Casanova	20	19		39	Xavier Simeon	24	36		60
5	Joan Lascorz	34	12		46	Volikan Isik	36	---		36	Maxime Emery	34	24		58

