



Gil Membrado: “Me hace mucha ilusión formar parte del gran proyecto de Past-Racing, junto a un equipo mundialista como M-Sport”

A sus 16 años, el nuevo piloto del conjunto asturiano, capitaneado por **Daniel Alonso**, acaba de convertirse en el debutante español más joven a los mandos de un vehículo de la categoría **Rally2**: un **Ford Fiesta** construido por **M-Sport**, la estructura de fábrica de **Ford** en el **WRC (World Rally Championship)**, con el que el catalán va a empezar a sumar kilómetros y experiencia a lo largo de esta temporada.

- ¿Cuándo y cómo se gestó tu incorporación al equipo Past-Racing? ¿Esperabas poder involucrarte tan joven en un proyecto así, apoyado por un fabricante como M-Sport?

Me he incorporado a las filas de Past-Racing a principio de año, tras una reunión muy positiva a la que me convocaron Daniel Alonso y su equipo. Si me hubieran dicho unos meses antes que iba a recibir una oportunidad así, no me lo hubiese creído. Es un proyecto muy ambicioso, formado por grandes profesionales con los que acabo de empezar a trabajar. Estoy comprometido al cien por cien y esforzándome al máximo para dar lo mejor de mí. Entrar en la órbita de M-Sport es muy importante para mi futuro deportivo, ya que tienen muy buena escalera desde el Ford Fiesta Rally4, con el que empecé a competir hace dos años, hasta la máxima categoría del Mundial.

- ¿Qué supone para ti, en esta etapa de tu carrera, recibir el apoyo de una persona como Daniel Alonso, que ha creído siempre en las jóvenes promesas?

Es una satisfacción muy grande para mí. Después de ver cómo se ha involucrado en la carrera de otros pilotos, dándolo todo para llevarlos al máximo nivel de la competición, es un orgullo y una responsabilidad que ahora haya creído en mí. Me hace mucha ilusión formar parte del gran proyecto de Past-Racing, junto a un equipo mundialista como M-Sport. Dos estructuras de primer nivel, que llevan muchos años involucradas en el mundo de los rallies.

- ¿Cuáles han sido tus primeras sensaciones con el equipo Past-Racing y el nuevo Ford Fiesta Rally2?

Estoy muy satisfecho y motivado por la profesionalidad con la que trabaja todo el equipo, y también por el potencial que tiene el Ford Fiesta Rally2. Es un coche de la máxima categoría a nivel nacional, muy diferente lógicamente al Ford Fiesta Rally4 con el que empecé a correr en España el año pasado. Cuando lo probé por primera vez, me impresionaron la tracción a las cuatro ruedas y la potencia del motor, pero también la frenada y el trabajo de la suspensión. Nunca había pilotado un coche tan evolucionado, intentaré ir adaptándome y aprendiendo de él en cada rally.

- ¿Qué objetivos te marcas para esta primera temporada como piloto Past-Racing?

Mi objetivo es sumar el mayor número de kilómetros posibles con el Ford Fiesta Rally2, trabajar al máximo con el equipo y mi nuevo copiloto, 'Jandrín' López, e ir progresando cada vez más. Ya estoy deseando que llegue el Rally La Llana de la Copa de España de Rallies de Asfalto, donde podré pilotar por primera vez en esta superficie el Ford Fiesta Rally2, con el aliciente además de correr en casa, muy cerca de donde vivo.

