



Vinyes Jr-Barcons se quedan a medias en la Diada off-road de Mollerussa.

El calor y la gran cantidad de polvo en la pista, complicaron el buen hacer de organizadores y equipos.

Joan Vinyes Jr. - Marc Barcons compartieron, sin suerte, el volante del Peugeot 205 del equipo MBP Racing a las 3 horas de resistencia de Mollerussa, segunda carrera del Campeonato de Cataluña de la especialidad que se disputó organizada por los miembros de la Escudería que da nombre a la diada.

El abandono de Vinyes Jr-Barcons se produjo a mitad de carrera, en ese momento el joven piloto andorrano tuvo que dejar la pista remolcado por un vehículo de asistencia al comprobar que el motor del Peugeot 205 había dicho lo suficiente.

Climatología muy dura tanto por los pilotos como por las mecánicas.

Temperaturas veraniegas las que tuvieron los participantes de la Diada off-road de Mollerussa. Los termómetros se acercaron a los 30º por tanto, los presentes en las instalaciones del circuito del Parque de la Serra "sufrieron" la llegada del verano al Pla d'Urgell.

La gran cantidad de polvo en la pista, sobre todo al principio de las 3 horas, provocó que la primera salida del vehículo del agua para regar se produjera cuando todavía no se habían completado los primeros 10' de competición.

De salida, Vinyes Jr. - Barcons entre los mejores de clase 1, pero ...

Vinyes Jr., tomó la salida a la carrera con normalidad, aunque la visibilidad en algunas zonas del circuito era prácticamente nula. Cuando los organizadores creyeron oportuno regar por primera vez se produjeron los primeros sustos.

Entre los afectados Vinyes Jr., así nos explicaba lo que sucedió: *"La pista mojada patinaba mucho e hice un trompo, me quedé con el coche en sentido contrario y tuve que esperar a que me pasaran todos los rivales. Cuando reanudé la carrera estaba en la última posición. Tocaba remontar y esto hice en los minutos que me quedaban de mi relevo"*.

Con Barcons al volante, la línea ascendente continuó hasta que en el tramo final de su relevo pinchó y tuvo que entrar en la asistencia para realizar el cambio de rueda, quedaba pocos minutos para realizar el cambio de piloto y decidieron hacerlo antes de volver a la pista.

Vinyes Jr., se situó al volante, pero por poco tiempo. Llevaba menos de 10' de su segundo relevo, cuando el motor "decidió" dar por terminada su presencia en la pista de Mollerussa.

A pesar de que la presencia en el circuito del Parque de la Serra no fue nada plácida, Vinyes Jr., se mostraba muy contento de su participación. Estas eran sus palabras: *"No ha sido fácil, el escenario fue complicado, en algunos sitios, cuando llevabas coches delante, no se veía nada. Sin embargo, estoy muy satisfecho de la experiencia, el ritmo creo que ha sido bueno sobre todo en la parte cuando avancé a cinco o seis rivales después del trompo"*. Además hacía esta mención: *"El pinchazo que sufrió Marc o la rotura del motor forman parte de las carreras y cuando toca pues hay que aceptarlo y pensar en recuperarse y que la próxima vez haya más suerte. Repito, me voy de Mollerussa muy contento y... también muy acalorado. ¡Qué calor hace! "*

El calendario actual de la Federación Catalana de Automovilismo (FCA) deja abierta la posibilidad de disputar otra carrera para sustituir la cancelación de la carrera de Masquefa. La que se está confirmada es el Diada de invierno de Lleida el primer sábado (día 2) de noviembre.

Servicio de prensa.

