



# Volver a competir en el circuito del Jarama, una motivación extra para Joan Vinyes. Compartirá el volante del Porsche 911 GT3 Cup con Jaume Font en el inicio del CER 2024.

Joan Vinyes - Jaume Font (Porsche 911 GT3 CUP) disputarán el próximo fin de semana (11 y 12 de mayo) las 2 horas non-stop del circuito del Jarama, prueba inicial del Campeonato de España de Resistencia (CER) 2024.

De esta manera, el tándem del equipo Baporo Motorsport volverán a un certamen que han ganado en diversas ocasiones, tanto formando equipo como compartiendo volante con otros pilotos. La particularidad de la presente edición será que, harán su debut en el CER pilotando un vehículo de la marca de Stuttgart.

Cabe mencionar que el calendario del CER 2024 consta de solo dos meetings (Jarama 11-12/5 y Barcelona (23-24/11)). Es evidente pues que el menor "lapsus" en cualquiera de las citas será muy complicado de recuperar.

**Para empezar el CER 2024, un circuito carismático.**

El trazado ubicado en el km 26 de la autovía del Norte (A-1) es uno de los escenarios más longevos del motorsport europeo. El trazado con un total de 3850 metros se inauguró el mes de julio del año 1967.

Zonas tan conocidas como el enlace entre las curvas de Le Mans y Farina, la rápida Ascari (Hípica) con Portago a continuación, o la bajada de Bugatti, hace más de 50 años que ponen contra las cuerdas a pilotos del máximo nivel, tanto de motos como coches, que ha competido o aún siguen compitiendo en la pista del RACE.

**¿Como será el Jarama al volante de un Porsche?.**

Después de diversas temporadas (desde el 2018) de no competir en la pista del circuito de San Sebastián de los Reyes, Joan Vinyes se muestra muy ilusionado en acudir a un trazado en el que se encuentra muy cómodo a pesar de su dificultad.

Estas eran las palabras del piloto andorrano antes de iniciar su desplazamiento a Madrid: *"Estoy deseando empezar a resolver alguna de las incógnitas que ahora mismo tengo en mente. Estas dudas se centran sobre todo en como superar de la manera más efectiva posible los puntos de mayor dificultad del circuito, pensando que en esta ocasión estaremos al volante de un Porsche. No hay duda que el estar acertados en la fase inicial del meeting (entrenamientos libres) dependerá acabar las 2 horas entre los mejores".*

Cabe recordar, que no será la primera vez que Vinyes compite a los mandos de GT en el Jarama. A principios de los 2000 pilotó un Ferrari, precisamente en el CER. Este es su recuerdo: *"No hay duda que fue una gran experiencia disputar el CER con Santi Puig, compartiendo el volante de un Ferrari. De todas maneras, a pesar de que el escenario es prácticamente el mismo la mecánica tiene prestaciones que son muy diferentes".*

**Programa horario, sábado (día 11) entrenamientos y domingo (día 12) las 2 horas.**

El **sábado (día 11)**, Vinyes-Font tendrán el primer contacto con el asfalto de la pista del Jarama. En concreto, a las **11.45 horas** se celebrará la manga de 1 hora de entrenamientos libres.

Entre las **16.05 y las 16.50 horas** del mismo sábado, se disputarán los **entrenamientos oficiales**. El formato será el habitual del CER, es decir, 20' para cada piloto con un paro de 5' en el pit-lane para hacer el cambio de piloto. La **suma del mejor crono de cada piloto** será la que determinará la posición en la parrilla de salida.

Para el **domingo (día 12)** a partir de las 13.15 horas se dará la salida a las 2 horas non-stop, con varias dificultades a superar durante la prueba (cambios de piloto, refueling, cambios de ruedas, ...).

Vinyes-Font y su equipo Baporo Motorsport afrontan el primer round del Campeonato de España GT 2024 con confianza y dispuestos a luchar por el título del certamen.

Servicio de Prensa.

