



Vinyes-Mercader (Hyundai i20 Rally2) centrats en el IV Rallye Reino de León. Optimisme al Team Rallycar, repetir podi a la Plaça San Marcos l'objectiu.

Joan Vinyes - Jordi Mercader, tornaran a situar-se al volant d'un Hyundai i20 Ral-li2 del Team Rallycar, per disputar el IV Ral-li de terra Reino de León, segona prova de la Copa d'Espanya de l'especialitat (CERT) de la present temporada.

Vinyes-Mercader estaran al test previ al ral-li.

Després de dos mesos i escaig sense situar-se al volant del Hyundai i20, el Team Rallycar tornarà a l'activitat competitiva dijous (dia 16) al test privat preparat pels organitzadors de la prova de Lleó (ATKMotorsport) perquè els equips que ho considerin oportú (un màxim de 15 equips) puguin començar a treballar a les seves mecàniques en un escenari semblant al que es trobaran a les cronometrades del ral-li.

Per al pilot d'Auto Centre Principat (ACP): *"Aprofitar l'ocasió de tenir 4 hores just abans del ral-li per treballar, juntament amb l'equip, a les prestacions del Hyundai és una opció que no es pot desaproveitar. A Llorca hi havia molta pols i pedra solta a les especials, estic convençut que a Lleó les pistes seran molt diferents. Farem una primera posada a punt al test, un cop completats els reconeixements si cal fer modificacions les farem, encara que penso que la major part de la feina ja estarà feta"*.

Dades del IV Ral-li de terra Reino de León.

4 Rallye Reino de León 2023			
Organitzador	ATKMotorsport	Distància Recorregut	268,26 km
Dies celebració	17/18 de maig.	Etapas / Seccions	1 / 4
Assistència	Camp de futbol Reino de León	Distància Cronometrada	109,08 km
"Shakedown"	17/5 - 13:00 hores	Trams Cronometrats	7
Tram de Qualificació	17/5 - 15:30 hores	A reconèixer	4 + "shakedown"
Cerimònia de Sortida (Plaza San Marcos)	17/5 - 21:30 hores	Trams (1 i 2 a dues passades) (3 i 4 a una passada)	1 - 18,30 km. 2 - 19,50 km. 3 - 16,00 km. 4 - 1,48 km.
Inici Ral-li (Assistència)	18/5 - 8:00 hores	Final (Plaza San Marcos)	18/5 - 21:30 hores

A Lleó els rivals seran els que lluitaran per al títol del CERT 2024.

La prova de León tindrà un planter de participants d'un nivell excel·lent, encara que en aquesta ocasió no hi seran els equips habituals del S-CER espanyol. Amb tot, Joan preveu una lluita molt igualada per a les posicions de podi, així ens ho comentava: *"No hi ha dubte que per repetir el podi de l'any passat haurem d'estar molt centrats i evitar el mínim error. El ral-li és molt compacte i recuperar un temps perdut pot resultar una missió impossible. És cert que no estaran al podi de sortida els que van dominar a Lorca, no obstant hi haurà altres pilots que no van poder començar la temporada amb normalitat, però que aquestes setmanes prèvies han demostrat que poden plantejar batalla. Com he esmentat, caldrà estar molt centrats des del començament"*.

A hores d'ara, abans d'iniciar el desplaçament a León, Vinyes està pendent d'una decisió de l'ens federatiu (RFEDA) que, en cas de ser positiu, considera molt favorable: *"Hi ha la possibilitat que accedeixin a la petició dels equips perquè ens deixin fer una doble passada (en lloc d'una) per les especials durant les jornades de reconeixement. Sens dubte, si ho accepten, ens permetrà afrontar les cronometrades amb més confiança. Veurem..."*.

El IV Ral-li de terra del Reino de León té previst el seu inici a les 8.00 hores de dissabte que ve (dia 18) des del parc d'assistència ubicat a l'aparcament del camp de futbol de la capital de la província homònima.

Servei de premsa.