



# Seguir entre els més ràpids, objectiu de Joan Vinyes - Jaume Font a Alcanyís. Joan Vinyes Jr, vol continuar progressant en el seu segon meeting al CER.

El calendari del Campionat d'Espanya de Turismes (GT-CET) 2024 superarà l'equador el cap de setmana que ve (dies 13 i 14 de juliol) al Circuit de Motorland (Alcanyís). No faltaran a la cita els pilots de l'equip Vinyes Dabad que aniran al traçat aragonès amb l'objectiu de continuar la línia positiva amb què es van acomiadar, fa unes setmanes, del circuit navarrès de Los Arcos.

Joan Vinyes - Jaume Font, al volant del Porsche 992 GT3 CUP - Baporo Motorsport, estan esperançats a lluitar pel triomf i poder llimar diferències respecte als líders de la provisional de GTs (Martins-Svepes). Després de disputats els tres primers meeting del campionat la diferència entre tots dos equips és de 28 punts.

Vinyes Jr repetirà experiència al volant d'un Seat León també assistit per Baporo Motorsport. A Motorland, un escenari pràcticament desconegut per a ell, tornarà a competir en solitari amb la calor com a dificultat atípica.

**Alcanyís té una llarga tradició al motorsport.**

Des del 1965, al circuit urbà de Guadalupe, fins que a partir del 2008 es va inaugurar bona part de les instal·lacions de la Ciutat del Motor d'Aragó (MotorLand), l'activitat en competicions del motorsport ha estat una constant a la localitat del Baix Aragó.

Precisament en una de les variants del circuit de velocitat de MotorLand, la utilitzada per al GP Motogp, es disputarà la prova del GT-CET el proper cap de setmana. Una espectacular pista de 5 km, entre 12 i 15 metres d'amplada i una recta, la més llarga, de gairebé 1 km. Sense cap dubte, la corba més coneguda del traçat és l'anomenada "sacacorchos" degut al seu particular disseny.

**Vinyes-Font, amb confiança per continuar lluitant pel títol.**

El tàndem de Baporo Motorsport, bon coneixedor del traçat aragonès, està disposat a plantejar batalla per mantenir la seva posició privilegiada al capdavant de la provisional del certamen. Vinyes no espera sorpreses pel que fa als rivals. Així ho comentava: *"L'objectiu serà mantenir el bon ritme exhibit fins ara, en aquest cas en un traçat amb diferències notables respecte als anteriors. No tinc cap dubte que "l'enemic" a batre serà la calor, tota una tradició a Alcanyís.*

*De moment, la preparació ha estat la normal de qualsevol meeting del GT-CET, sobre el terreny veurem si hi ha algun detall que hàgim de corregir. Aquest serà l'objectiu dels lliures de dissabte.*

**Vinyes Jr, seguir aprenent és la seva intenció.**

Després de protagonitzar un excel·lent debut al circuit de Los Arcos, Vinyes Jr afronta el seu segon meeting de la temporada en condicions sensiblement diferents, però amb les mateixes ganes de sempre. Aquestes eren les seves paraules: *"Motivat i amb ganes és clar que sí, encara que també és cert que la situació és diferent. A Navarra no havia competit mai, a Alcanyís em trobo en la mateixa situació. No obstant, en el primer sí que havia disputat alguna jornada de test en què ja vaig poder fer-me una idea del traçat.*

*Són pistes molt diferents i caldrà veure com m'adapto a aquesta. Crec que la millor manera de procedir serà la mateixa que a Los Arcos, és a dir, assimilar la informació que rebí tant del meu pare com del box i un cop a la pista posar-la en pràctica. A veure com surt! "*

**Programa horari: es repeteix el estàndard. Dissabte (dia 13) entrenaments, diumenge (dia 14) curses.**

El dissabte (dia 13) s'iniciarà l'activitat amb les dues tandes (50' cadascuna) d'entrenaments lliures. La primera a partir de les 9 hores, mentre que la segona començarà a les 13.50 hores.

A Motorland els entrenaments oficials s'han endarrerit fins a les 17.20 hores. Com és habitual, cada pilot tindrà 15' per marcar el seu millor crono, després de cada màniga cronometrada hi haurà una aturada de 5' al pit-lane per fer el canvi de pilot.

Joan Vinyes Jr, tornarà a córrer en solitari, per la qual cosa disputarà les dues mànegues. Els cronos aconseguits li assignaran la seva posició a cadascuna de les curses a disputar.

Les dues curses, programades a 48' + 1 volta, es disputaran el diumenge (dia 14). S'iniciaran a les 9.15 i 12.35 hores respectivament.

És evident doncs, que a Motorland, els dies 13 i 14 de juliol, es viurà un altre emocionant meeting que donarà pas a l'aturada de vacances estiuencas.

Servei de premsa.

