



Joan Vinyes jr arrodoneix un meeting excel·lent en un escenari desconegut (MotorLand). El handicap va penalitzar Joan Vinyes - Jaume Font en la seva lluita pel triomf.

Joan Vinyes jr (Cupra TCR - Baporo Motorsport) continua comptant les seves actuacions per triomfs al Campionat d'Espanya de Turismes. A MotorLand (Alcanys), un traçat desconegut per al pilot andorrà, va aconseguir el triomf a les dues curses disputades després de superar un inici molt complicat. En acabar la primera tanda d'entrenaments va comentar: *"Vaig molt venut"*.

Per la seva banda, Joan Vinyes – Jaume Font (Porsche 992 GT3 CUP – Baporo Motorsport) van tenir un desenllaç del meeting molt diferent. Inicialment van mantenir la regularitat i van aconseguir llocs de privilegi a les graelles de sortida, mentre que a les curses el handicap acumulat els va penalitzar i van aconseguir entrar al podi a la primera cursa (3r lloc), mentre que a la segona es van quedar a les portes (4a plaça).

La calor, es van assolir els 40º a la sortida de la segona cursa, no va faltar a la cita.

S'esperaven les habituals temperatures al traçat del Baix Aragó i, sobretot diumenge (dia 14) no va "defraudar" ningú. Els termòmetres marcaven 40 graus a la graella de sortida. La jornada anterior la temperatura ambient va ser molt més suportable gràcies al "cierzo" que, en un dia ennuvolat, va arribar en ajuda de tots els presents a les instal·lacions de MotorLand.

Entrenaments: Vinyes-Font en la línia habitual.

La dupla **Joan Vinyes – Jaume Font** va completar les dues mànegues d'entrenaments lliures sense contratemps. Els dos pilots es van alternar al volant del Porsche, van recordar els punts crítics del traçat a més de pilotar sobre un escenari acabat d'asfaltar que lliscava molt. Sens dubte, la manca d'adherència (grip) és una de les conseqüències quan l'asfalt es renova.

Després del primer contacte físic amb la pista va arribar el moment dels **entrenaments oficials**, és a dir, que el cronòmetre posés ordre a les graelles de sortida de diumenge (dia 14). **Vinyes** va marcar el seu millor crono (1'53"558) a la quarta volta, de les cinc que va completar, i va aconseguir el millor crono entre els pilots de la Porsche Cup.

A continuació va sortir a la pista **Font** i va parar el crono a 1'54"221 ocupant la tercera plaça entre els Porsche alhora que es va assegurar una posició entre els millors a la graella de la segona cursa.

El pilot andorrà es mostrava optimista: *"De moment hem complert les previsions. Com sempre comento les carreres són un altre món, de moment començarem amb un handicap que no ens afavoreix. Veurem... No serà fàcil seguir entre els millors sobretot després del "break" intermedi per fer el canvi de pilot"*.

Vinyes Jr espectacular progressió.

El jove pilot de l'equip Vinyes Dabad va sortir a la pista, aquesta vegada només amb informació teòrica del que era el traçat, amb l'agreujant de la falta total d'adherència de la pista acabada d'asfaltar.

Un cop completada la primera sèrie lliure (50') se'l veia amb l'estat d'ànim "tocat", però disposat a fer el que estigués a la mà per revertir la dinàmica del meeting. Com diu el tòpic, sense presses però sense pauses, els cronos van començar a millorar i el que va ser més important és que la seva confiança va anar "in crescendo" després de cada sortida a la pista.

Amb cronos, ja molt competitiu, de 2'06"631 a la primera tanda d'oficials i 2'06"460 a la segona, va aconseguir la pole-position entre els turismes a les graelles de sortida de les dues curses. Cal recordar que, Vinyes jr va disputar les dues mànegues oficials pel fet que corre en solitari.

L'aspecte del pilot de Baporo Motorsport va canviar de manera radical de l'inici al final de la jornada: *"Sens dubte ha estat un dia molt complicat, però crec que l'hem acabat aconseguint l'objectiu que ens havíem proposat. Sens dubte l'ajuda del meu pare i de l'equip ha estat molt important, en aquesta ocasió, tant a nivell tècnic com amb consells per superar, tant com sigui possible, la calor dins del cotxe. L'objectiu 120% aconseguit ha estat aprendre. He après moltíssim, un dia per recordar!"*.

Curses: Vinyes jr repeteix triomfs . Vinyes-Font aquesta vegada amb el triomf lluny.

Per als pilots de l'equip Vinyes-Dabad les dues curses van tenir un desenvolupament molt semblant, amb l'única diferència que es van disputar amb més de 10^e de diferència a l'ambient.

Per **Vinyes jr** després d'unes sortides en què es va veure superat per un dels seus rivals directes, va mantenir la calma i va saber superar-ho en el moment oportú. A la segona cursa va coincidir una vegada el cotxe de seguretat (SC) va abandonar la pista després de 6 voltes (va entrar a la pista a causa d'un incident al inici de la volta 2).

A la recta final de la cursa que tancava el meeting, la calor i el cansament acumulat van ser els elements a batre. Va acabar els 48' + 1 volta de competició exhaurit, però molt satisfet dels resultats del cap de setmana.

"Vaig arribar a MotorLand amb un mar de dubtes que, la majoria he resolt, encara que en alguns moments reconec que no ha estat fàcil. El suport exterior rebut (el meu pare i l'equip) ha estat vital per assolir els resultats obtinguts. L'aprenentatge del cap de setmana ha estat superior a l'esperat. Estic molt cansat, però l'esforç ha valgut la pena si veiem els resultats assolits". Eren les paraules de Vinyes jr al final del meeting

Vinyes-Font, van tenir un cap de setmana marcat per un handicap que, a més, es va veure incrementat pel podi (3a posició) aconseguit en la primera de les curses disputades. Tot i això, Vinyes considerava que: *"Hem salvat una situació poc favorable de la millor manera possible. El ritme ha estat competitiu i el treball dels tècnics de Baporo ha estat perfecte. O sigui, cal esperar que la situació ens sigui més propícia el proper meeting. ¡Estem preparats!"*.

El GT-CET va arribar al seu equador, el proper meeting serà al Circuit de Monteblanco (Huelva) a finals d'agost. És a dir, en aquests moments el mode - vacances del GT-CET està activat.

Servei de premsa.

Campionat d'Espanya de GTs (Motorland) 2024									
Entrenaments Oficials					Curses				
P	Dorsal / Pilot / Cotxe	1	Dorsal / Pilot / Cotxe	2	Dorsal / Pilots / Cotxe	1	Dorsal / Pilots / Cotxe	2	
1	113 Joan Vinyes (Porsche 992 CUP)	1'53"558	135 Borja Garcia (Porsche 992 GT3)	1'52"311	122 Martins - Svepes (Porsche 992 GT3 CUP)	51'26"089	135 Martins - Svepes (Porsche 992 GT3 CUP)	50'34"873	
2	135 Leandro Martins (Porsche 992 GT3 CUP)	1'54"654	140 Dieter Svepes (Porsche 992 GT3 CUP)	1'52"507	100 Fernando Gonzalez (Porsche 992 GT3 CUP)	a 36"222	122 Jpsé Barros (Porsche 992 GT3 CUP)	a 2"553	
3	135 Alejandro Barambio (Porsche 992 GT3 CUP)	1'55"051	113 Jaume Font (Porsche 992 CUP)	1'54"221	113 Jaume Font (Porsche 992 CUP)	a 36"559	100 Fernando Gonzalez (Porsche 992 GT3 CUP)	a 5"140	
Campionat d'Espanya de Turismes (Motorland) 2024									
1	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	2'06"631	135 Marcos Menkes (Peugeot 308 Racing)	1'50"573	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	52'39"745	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	52'02"561	
2	6 Manuel Cañizares (Peugeot 308 Racing)	2'07"410	13 Joan Vinyes Jr (Cupra TCR)	1'50"680	6 Cañizares - Menkes (Peugeot 308 Racing)	a 1v	6 Cañizares - Menkes (Peugeot 308 Racing)	a 32"510	
3	15 Asier Gorostiza (BMW 240 i)	2'11"213	36 Jose Santos (Seat León Supercopa)	1'55"637	15 Asier Gorostiza (BMW 240 i)	a 1v	15 Asier Gorostiza (BMW 240 i)	2'11"213	

