



# Una doble punxada inicial va deixar Vinyes - Mercader sense opció a lluitar pel triomf. La duresa de l'escenari del Rally dels Volcans va passar factura a la mecànica del Team Rallycar.

A Lanzarote no va poder ser. Joan Vinyes-Jordi Mercader (Hyundai i20 Rally2) es van desplaçar a l'illa de Lanzarote amb l'esperança d'ampliar la seva puntuació en la classificació provisional de la Copa d'Espanya de Rallys de terra (CERT), però no van poder complir el seu objectiu. La duresa del traçat va superar les expectatives.

Una punxada a l'inici de la tercera especial del ral·li (Mácher-Puerto del Carmen de 6,07 km) i una segona punxada a escassos 500 metres del final de la mateixa especial, van deixar al tàndem de Rallycar provisionalment fora de carrera.

Es van reenganxar en mode SUPER RALLY a la prova, amb la corresponent penalització de 20', després del reagrupament de meitat de ral·li. O sigui, sense possibilitat de puntuar per al CERT, però amb ganes de conèixer tot l'escenari del ral·li al volant del Hyundai i20 Rally2.

## La forta calor va fer més dur el recorregut.

La gran quantitat de pols i pedra acumulats a la pista, tot i que algunes especials fossin regades pels organitzadors, va ser l'escenari que es van trobar els participants al Rally dels Volcans 2024. Amb l'ajuda de la calor (fins a 40º) es va convertir en una dura prova de resistència tant per als pilots com per a les mecàniques.

## Per al pilot d'Auto Centre Principat (ACP) tot OK fins a les punxades.

Els organitzadors de l'esdeveniment, el C.D. EVESPORT, van posar a disposició dels equips inscrits dos tests, un de privat i un altre oficial, en el qual els equips van poder posar a punt els seus vehicles a la zona de la FAMARA, una pista de 4 km, de semblants característiques a les quals posteriorment es trobarien al ral·li. Per a Vinyes aquest primer contacte als traçats de Lanzarote va ser molt positiu: *"Només vam fer el test oficial, les sensacions van ser molt positives, vam fer diferents proves, tot va funcionar de manera impecable, en la meva opinió estàvem preparats per completar una excel·lent cursa".*

En el **Tram de Qualificació (TC)**, disputat divendres (dia 19), l'optimisme va seguir pujant en aconseguir una excel·lent sisena plaça (2'29"814) que li va donar a Vinyes l'opció a escollir posició de sortida entre els millors. A més el pilot d'ACP ens va comentar: *"Estic convençut que hagués pogut baixar aquest registre, una lleugera sortida ens ha fet perdre algun segon de més. Molt satisfet fins al moment de com està sortint aquest inici de ral·li".*

Aquesta primera jornada de competició es va tancar amb la disputa de la primera especial del ral·li, una super especial d'1,54 km, meitat terra i meitat asfalt, en la qual Vinyes-Mercader (Hyundai i20 Rally2) van aturar el crono en 53"31, en una gran tercera posició.

A partir d'aquest moment, millor passar pagina. Amb tot Vinyes es mostra optimista i molt motivat per seguir lluitant: *"Seguirem treballant al costat de l'equip Rtechnology, estic convençut que amb l'esforç de tots la situació canviarà de manera radical".*

La Copa d'Espanya de Rallys de terra se'n va de vacances fins a mitjans de setembre, en concret els dies 14 i 15. La cita serà a la Comunitat Andalusina on es disputarà el Rally Ciutat de Granada.

Servei de premsa.